

Suspensión del peaje en Ticlio podría elevar pago en otros tramos de la Carretera Central

Empresa indica que otra alternativa para compensar menor recaudación si se suspende nuevo peaje, sería extender plazos. Ositran señala que MTC aún no entrega todos los terrenos al concesionario.

ELÍAS GARCÍA OLANO
egarcia@diariogestion.com.pe

A partir de este 20 de febrero estaba previsto que el concesionario de la Carretera Central, DevianDES, instalara una nueva estación de cobro de peaje en la zona de Ticlio, pero las advertencias de protestas por parte de transpor-

tistas, y amenazas de incrementos de los pasajes en esa ruta, llevaron al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a pedir la inmediata suspensión de la parte del contrato que autoriza a esa empresa a cobrar tal peaje.

Ante la posibilidad que se suspenda esa parte del contrato -que aún está sujeto a trámite y aprobación por el MTC y Ositran-, el gerente general de DevianDES, Luigi D'Alfonso, en diálogo con **Gestión**, señaló que hay alternativas que se pueden establecer para compensar a la

empresa por los recursos que dejaría de percibir en caso no pueda activar ese peaje.

En la víspera, ya Ositran había advertido que, en caso se determine la suspensión de las obligaciones que tiene la empresa, la cláusula 9.1 de su contrato de concesión dispone que si persiste una resistencia social (contra el nuevo peaje) por más de seis meses, el MTC asumirá los montos que deje de recaudar el concesionario (**Gestión** 14.02.2017).

Al respecto, D'Alfonso explicó que -en caso de extenderse por el referido plazo la

suspensión de la recaudación-, primero se tendría que contabilizar cuánto se dejó de recaudar, y buscar los mecanismos para llegar a una compensación, que podría ser dineraria, o en plazo (tiempo de concesión), o una combinación de ambos.

"Puede ser una compensación en aumento de tarifas en las otras plazas de peaje, o una combinación de ellas, eso todavía se va a tener que discutir y plantear oficialmente", anotó.

Señaló que, actualmente, DevianDES recauda un promedio de S/ 58 millones

al año por el cobro en las tres estaciones de peaje que tiene en la red vial bajo su concesión.

Una de esas estaciones se ubica en la zona de Corcona, que comprende el tramo de 137 kilómetros de la carretera que va desde Ricardo Palma (Lima) a La Oroya. Es en ese tramo que se ubicaría la anunciada cuarta estación en Ticlio.

Una segunda estación se ubica en la zona de Casaraca, en el tramo de 122 kilómetros de la carretera que va desde La Oroya hasta Cerro de Pasco, y la tercera en la zona de Quiulla, ubicada en la ruta de 119 kilómetros entre La Oroya y Huancayo.

Apedido del MTC

Además, indicó que a pesar de que el MTC es el responsable de hacer todos los esfuerzos por gestionar y dar las garantías del caso para la instalación de la nueva estación de peaje, señaló que es debido a que el MTC le envió un oficio a la empresa señalando que ese ministerio prefiere que se suspenda el peaje temporalmente, que DevianDES se vio en la necesidad de aplicar la cláusula de su contrato que prevé suspender esa cobranza en caso de que genere conflictividad social.

En ese sentido, dijo que tiene entendido que en el más corto plazo el MTC estaría emitiendo la opinión previa que Ositran le ha solicitado a ese sector, para que dicho organismo regulador pueda pronunciarse sobre el pedido de DevianDES para

EN CORTO

Puntos críticos. De 80 puntos críticos o de riesgo de deslizamientos que se advirtieron a lo largo de la Carretera Central en febrero del 2017, a la fecha, solo se han ejecutado obras para prevenir riesgos en uno de dichos puntos. Así lo indicó Luigi D'Alfonso, gerente general de DevianDES, que señaló que de 20 expedientes que presentaron, seis tienen aprobación pero solo uno se pudo ejecutar.

que se declare en fuerza mayor y suspenda la aplicación del contrato en el punto referido al nuevo peaje.

Razón del cobro

En principio, D'Alfonso explicó que si la empresa anunció semanas atrás que iniciaría el cobro del nuevo peaje a partir de este 20 del mes en curso, fue debido a que ya concluyó con las obras de puesta a punto (mantenimiento de la capa



GUÍA DE CONSTRUCCIÓN Y ARQUITECTURA

FONOAVISOS
Grupo El Comercio
fonoavisos@comercio.com.pe

Alma Fernández
alma.fernandez@comercio.com.pe

OCASIÓN VENDO TERRENO

Ubicación:

Santa Clara-Ate

Frente a la carretera
(Alt. Nicolas Ayllón cdra.74)

Área: AT 10,103.20m²

Zonificación: I-2

Informes: En Facebook se encuentra como:
"Terreno Industrial Santa Clara"

T.01-289-9000 C.989-241-639

REMATO 74,000 M2 CALLAO

CZI INDUSTRIAL - ALMACEN
200 METROS FRENTE AVENIDA
\$ 65.00 x M2

**HUACHIPA 50 HECTAREAS
(\$ 50.00 x M2)**

1000 MTS DE FRENTERA

LLAMAR AL 996006936

MTC AÚN NO DA TODOS LOS TERRENOS

Suspender peaje en Ticlio podría elevar el pago en otros tramos de Carretera Central

Concesionaria Deviandes plantea alternativas para compensar recursos que dejaría de percibir si no hay peaje.

El próximo mes de junio se espera el resultado de arbitraje planteado para que el Estado reconozca la mayor inversión realizada por la empresa. **P. 12, 13**



Devian-des. Su gerente general, Luigi D'Alfonso, señala que la empresa avanza en elaborar propuestas para resolver problemas pendientes en la Carretera Central

do el 2015 con el MTC, que se podría avanzar con las obras respectivas conforme se le vayan entregando los terrenos, y que podría empezar a cobrar a través de un cuarto peaje, una vez recibido el 100% de las obras en esos terrenos.

En ese sentido, confirmó que aún resta que el citado ministerio concluya con entregar los terrenos pendientes, aunque señaló que, en general, considerando las obras de puesta a punto y no puesta a punto, la inversión ejecutada por el concesionario supera el 93%.

Explicó que aún está pendiente la entrega de terrenos que significarían una longitud de aproximadamente 4 kilómetros, en los que deberán aún ejecutarse nueve ensanches de la vía, en tanto ya se han concluido 20 ensanches.

D'Alfonso indicó que, conforme el sector le vaya entregando los terrenos faltantes, se va a establecer nuevos calendarios para que la empresa ejecute las obras pendientes.

Mejoras

Además, el ejecutivo señaló que la empresa está avanzando en la elaboración de propuestas -lo que le permite su contrato- para introducir mejoras que apunten a resolver los problemas que aún afectan a esta carretera, y que no son responsabilidad de su concesión.

En esa línea, explicó que ya ha elaborado 15 expedientes técnicos que permitirán mejorar los tramos de la pista donde hay curvas muy cerradas que no permiten el paso de vehículos pesados. Además, dijo que en tres meses esperan tener el estudio de factibilidad para el tramo Surco-Matucana, del proyecto para construir una pista paralela al otro extremo del cauce del río Rímac, de forma que la carretera tenga cuatro carriles, dos de ida y dos de vuelta.

CONTROVERSIA

En junio se sabría resultado del arbitraje que planteó Devian-des contra el Estado

En los siguientes cuatro meses (para junio próximo) estaría resuelto el proceso de arbitraje al cual Devian-des, concesionario de la Carretera Central, llevó al Estado -a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones- para que se le reconozca a esa empresa las inversiones adicionales que debió ejecutar para poner en marcha esa concesión.

Así lo indicó a Gestión Luigi D'Alfonso, gerente general de esa compañía, que explicó que en el arbitraje, Devian-des está solicitando que se le reconozca una inversión de S/ 140 millones, que debió realizar, y que correspondía a obras que, según el contrato de concesión, debía ejecutar el MTC, pero que no cumplió, además del conocido retraso en la entrega de terrenos a la empresa.

Esas obras se referían a mejorar el estado de la capa asfáltica (de manera que tuviera determinado nivel de transitabilidad), sobre lo cual el concesionario asumiera la operación.

“Nosotros ejecutamos la parte que correspondía realizar al MTC y la nuestra, el ministerio reconoció que sí (que la empresa ejecutó inversiones adicionales), pero decía que era menos (del monto que reclama Devian-des). Refirió que ya en un primer laudo los árbitros han señalado que el ministerio incumplió su obligación y que ahora se está en una etapa de cuantificación de los costos.

CIFRAS Y DATOS

Inversión. Ositran ha reconocido a Devian-des inversión de US\$ 132 millones en la Carretera Central.

Total. Concesión de la Carretera Central tiene una inversión comprometida de US\$ 153 millones, según Ositran.

Longitud. El tramo concesionado de la Carretera Central es de 377 km.

Concesión dada a Devian-des es por un plazo de 25 años, que se inició en setiembre del 2010.

Peaje actual en las tres estaciones de Devian-des en la Carretera Central es de S/ 8.85 por vehículo.

Ticlio. El nuevo peaje en la cuarta estación a ubicarse en Ticlio sería de S/ 5.70 por vehículo.

asfáltica) y de no puesta a punto (ensanchamiento de vías, variantes, puentes peatonales, etc.), y que su contrato le autoriza al cobro luego que tales obras son recepcionadas por el regulador, lo cual, indicó, se produjo en enero último.

Terrenos pendientes

Sin embargo, según información de Ositran, al 8 del mes en curso, el concedente (el MTC) solo ha entregado el

51% de los terrenos que debía entregar al concesionario para la ejecución de las obras de no puesta a punto, si bien reconoce que es en esos terrenos entregados donde, en efecto, el concesionario ha cumplido al 100% con las obras respectivas.

Sobre este aspecto, el gerente general de la empresa recordó que fue producto de la segunda adenda que se aplicó a su contrato de concesión, que se había acorda-

PREPÁRATE COMODAMENTE PARA VER A PERÚ EN EL MUNDIAL.

DEL 5 AL 23 DE FEBRERO 2018

Stressless

20%
Dscto.

EN SILLONES RECLINABLES

Para pedidos de importación de sillones con base clásica.



En 3 modelos de sillones reclinables Stressless: Consul, Magic y Sunrise, en sus 3 tamaños (S,M,L)

Colores

EXCLUSIVO DE:

AYM Decor

Av. Jorge Basadre 749 San Isidro

Tel.: (511)221-4987 (511)222-8970 Cel: 999425429

E-mail: aneumann@aymdecor.com www.aymdecor.com