

MONTO PERMITIRÁ CERRARLA AL 2025

Brecha de infraestructura vial es de US\$ 31,850 mlns.

MTC tiene una programación multianual de inversiones, dice Giuffra.

Se requieren 31,850 millones de dólares para el cierre de la brecha de infraestructura vial hasta el 2025, para lo cual se trabaja un plan nacional y una programación multianual de inversiones, aseguró el titular del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Bruno Giuffra.

“Además, debemos tener un Plan Nacional de Infraestructura Competitiva, el cual lo estamos desarrollando en el MTC para tener un primer paso hacia el cierre de esa brecha”, sostuvo.

Explicó que este monto representa el 55% de la brecha en el sector transporte

Ruido político

El Giuffra manifestó que el ruido político generado en las últimas semanas en el país no es el mejor incentivo para atraer inversiones sobre infraestructura hacia el Perú.

Consideró que el pedido de vacancia sobre el presidente de la República, Pedro Pablo

(57,499 millones de dólares), seguido por los sectores de energía (30,775 millones de dólares) y telecomunicaciones (27,036 millones de dólares).

Señaló que su portafolio

Kuczynski, no es una buena señal hacia el exterior. “Que se pretenda cambiar de presidente cada dos meses, y por la misma razón, no es una señal de seguridad institucional que se quite para el desarrollo más dinámico de las inversiones”, afirmó.

elaboró una programación multianual de inversiones, la cual presenta un listado de 1,251 obras de infraestructura a ser ejecutadas mediante obra pública o asociaciones

SALAVERRY

● **Giuffra dijo que se encamina una inversión de más de 215 millones de dólares, que permitirán la operación multipropósito del Puerto de Salaverry, incluyendo el manejo de contenedores.**

● **Es un terminal que será perfectamente utilizable por la producción agroindustrial del norte.**

● **Puerto de Salaverry fortalecerá desarrollo en zona norte del país.**



Esquema. Se logrará una mejora de la infraestructura del país.

público-privadas (APP).

Cartera de proyectos

El ministro detalló también que hay una cartera de proyectos para el período 2019-2020.

Entre ellos destacan: la Longitudinal Sierra Tramo 4 (464 millones de dólares), el Anillo Vial Periférico (2,049 millones de dólares), la Autopista Internacional del Norte (763 millones de dólares) y el Viaducto y Túnel Chosica (350 millones de dólares).

En el foro “Los peajes y el futuro de las concesiones viales, organizado por la

Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN), Giuffra indicó que actualmente hay 16 concesiones viales, de las cuales seis son contratos autofinanciados y 10 cofinanciados, que involucran 6,693 kilómetros concesionados (25% de vías nacionales).

Agregó que estas concesiones tienen una inversión comprometida por 4,910 millones de dólares, y hasta la fecha se ha ejecutado aproximadamente el 80%.

Entre las principales concesiones está la Red Vial 6 (Pucusana-Cerro Azul-Ica).