



2 > DIARIO CORREO.PE  
LIMA / SÁBADO 19 DE FEBRERO / 2022

CORREO

COINCIDEN ECONOMISTAS SOBRE ANUNCIO DE REVISIÓN

# Peajes: Mensaje de Castillo trae zozobra e incertidumbre

23-10-2021

"Cumpliendo con los compromisos asumidos con el pueblo, mi Gobierno ha dispuesto el inicio del desarrollo de la infraestructura para la masificación del gas natural en las regiones de Cusco, Puno, Apurímac, Arequipa, Moquegua, Tacna, Ayacucho y Ucayali. La puesta en marcha de la Nueva Política de Masificación del Gas Natural irá en paralelo a la renegociación del contrato de Camisea".

10-11-2021

"A partir de diciembre, ningún trabajador formal ganará menos de S/ 1,000 mensuales, hasta aumentar el sueldo mínimo".

11-11-2021

"Anuncio además que venderemos el avión presidencial y esos recursos serán usados en la salud y educación de niños y niñas del Perú".

02-12-2021

"Ratifico una vez más ante los ronderos del país que no daremos marcha atrás con la renegociación del contrato del gas de Camisea, ratifico que esa es nuestra preocupación y la vamos a hacer realidad".

29-12-2021

"Instalaremos una comisión técnica para construir aeropuerto en Chota".

17-02-2022

"El alza de los peajes ha desatado una serie de críticas y reclamos en la población. Por esta razón, estamos evaluando los contratos de cada concesionaria que eleve arbitrariamente sus costos. No permitiremos que incrementos irregulares perjudiquen la economía de los peruanos".

06-09-2021

"En esta pandemia, la familia peruana ha sufrido el impacto de los cambios económicos globales, que han repercutido en el precio del gas y otros productos. Por ello, hoy suscribo el decreto supremo que incorpora el GLP al Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles, para disminuir los precios".

» Mensajes de incertidumbre

Estos han sido los principales y polémicos anuncios del presidente Pedro Castillo sobre el panorama económico del país.

» David Tuesta: "Significa que cualquiera puede cambiar reglas"  
» Carlos Casas: "Es un anuncio populista de corto plazo"  
» Silvana Huanqui: "La revisión unilateral de un contrato no genera confianza"



SOFÍA LÓPEZ  
sofia.lopez@prensasmart.pe



KARINA VALENCIA  
karina.valencia@prensasmart.pe

Incertidumbre e inseguridad jurídica para el Perú son las palabras que resumen el último mensaje que envió el presidente Pedro Castillo, pues anunció que evaluará los contratos de las concesionarias implicadas en el aumento del precio del peaje en la Vía de Evitamiento y la Línea Amarilla.

Al respecto, economistas consultados por **Correo**, lanzaron duras críticas sobre lo dicho por el mandatario, debido a que consideran que solo genera inestabilidad. Además, advierten cuáles son las consecuencias que podría acarrear para el país una revisión unilateral de esos contratos.

**IMAGEN.** Para el exministro de Economía, David Tuesta, el mensaje del presidente Castillo afecta totalmente la imagen de estabilidad que puede ofrecer el Perú. "Cada vez que ha tenido la oportunidad, ha dado mensajes alejados de la necesaria confianza

que debe dar a la inversión privada. Cuando él dice 'vamos a monitorear' genera más zozobra, más incertidumbre", sostuvo.

Tuesta consideró que Castillo apela a un mensaje populista tras su caída en las encuestas.

Sobre la posibilidad de que el Gobierno pueda revisar unilateralmente los contratos de peajes, el economista advirtió de una serie de riesgos para el país y sostuvo que una decisión de tal magnitud sería como dispararse a los pies.

"Habría mayor salida de inversiones, fuga de capitales, depresión de la inversión privada, porque eso significaría que cualquiera puede cambiar las reglas del juego", aclaró.

**PELIGRO.** Para el exviceministro de Economía Carlos Casas, ese tipo de anuncios solo incrementan la inseguridad jurídica, pues si bien existen contratos que podrían ser revisados por temas de corrupción, no implica que todos sean iguales.

"En los contratos se establece que debe haber ajustes en función a la variación del tipo de cambio y al incremento del índice de precios del consumidor. Hemos visto que han sido elevados durante el 2021 y que el tipo de cambio, si bien está descendiendo, está a niveles superiores de lo que estaba hace un año", explicó.

Desde el punto de vista del economista, la única opción que tiene el Estado para intervenir en la concesión de los peajes es a través de subsidios, sin embargo, a la larga no es una idea sostenible.

"Hemos tenido experiencia ya en el pasado y quien termina pagando eso es el Estado peruano, que incurre en