



PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN
FLETES SE MANTENDRÍAN ELEVADOS

Situación del canal de Panamá es aún un riesgo para envíos peruanos



Proyecciones. Adex proyectaba que las exportaciones peruanas crezcan 1.9% este año, pero hasta ahora ajustarían su cifra al alza.

La Organización Mundial del Comercio (OMC) estimaba que comercio global crecería 3.3%, sin embargo hay razones para pensar que no sería así.

GUADALUPE GAMBOA

norma.gamboa@diariogestion.com.pe

El comercio internacional no pasa por su mejor momento. Aunque la Organización Mundial del Comercio (OMC) proyectaba que este año el comercio global crezca 3.3%, ahora advierten que el débil desempeño por los múltiples obstáculos que enfrentan evitaría que se cumplan las estimaciones, situación que tendría impacto en la economía peruana.

Durante el último año, el comercio mundial ha venido enfrentando problemas logísticos relacionados a los conflictos bélicos en Medio Oriente y Europa, sumado a las complicaciones climáticas para pasar embarcaciones por el canal de Panamá. Ese canal tuvo el segundo año

EN CORTO

Demanda. Las exportaciones no solo se ven frenadas por los problemas de logística pues no hay solo una descompensación de la oferta, sino también de la demanda, comenta Juan Carlos Ladines, docente de Negocios Internacionales en la UP. Ladines recuerda que la serie de situaciones que vienen generando incertidumbre pueden retraer las compras por parte de Europa y Estados Unidos, principalmente de exportaciones tradicionales.

más seco de su historia, lo que ha llevado a que reduzcan la cantidad de buques que transitan por la vía de 38 a máximo 20 embarcaciones.

Con ese escenario internacional, el director del Centro de Investigación de Economía y Negocios Globales de la Asociación de Exportadores (Cien-Adex), Edgar Vásquez, indica

que hay riesgo de que aumenten los costos en el comercio internacional. Alas exportaciones peruanas, precisa, lo que más les afecta es la ralentización del transporte marítimo mediante el canal de Panamá.

“El comercio del Perú con Europa, y también con la costa este de Estados Unidos, utiliza el canal de Panamá, entonces los retrasos generan también sobrecostos que podrían afectar nuestro comercio con esas zonas”, comentó a **Gestión**.

Si bien el mercado internacional estaba en un proceso de reducción de los fletes marítimos tras la pandemia, Vásquez señala que, bajo las actuales circunstancias, estos costos se mantendrían elevados.

Sabino Zaconeta, gerente general de la Asociación Peruana de Agentes Marítimos, coincide en que el principal riesgo internacional que enfrentan los envíos peruanos al exterior está relacionado al canal de Panamá.

“Nos han informado que la situación del tráfico en la vía era crítica y esperaban revertirlo, pero que se iba a complicar en los primeros meses. (A diferencia de los otros conflictos internacionales) lo del canal sí nos afecta directamente porque muchas de nuestras exportaciones pasan por esa zona”, sostuvo.

El presidente de la Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), Alberto Ego-Aguirre, estima que casi la mitad de los envíos del Perú a nuestros principales socios comerciales pasan por el canal de Panamá y que se tendría que buscar otras alternativas si persiste la complicación en esta zona.

Pero Ego-Aguirre considera que no solo se verían afectadas las exportaciones peruanas a Estados Unidos o la Unión Europea, sino también a otros países de la región.

“Nuestro comercio con Brasil, Uruguay y Argentina también se complica sin la vía de Panamá, normalmente no van por el sur”, indica.



Más info: gestion.pe