

SE ESPERAN MEJORES RESULTADOS EN EL 2026

Tras caída de inversión extranjera en 2023, recuperación aún sería gradual

El caso peruano es más impactante para la Cepal porque Perú tiene mayor participación sobre el total de la IED en la región (2.1%).

ALESSANDRO AZURÍN
alessandro.azurin@diariogestion.com.pe

La Inversión Extranjera Directa (IED) es uno de los mejores indicadores para medir el atractivo de un país para el empresario y en el 2023 los resultados no fueron positivos para el Perú. Un informe de la Cepal, publicado a inicios de este mes, así lo marca.

Las entradas por IED en el país retrocedieron 65% en el 2023, si se le compara con lo registrado en el 2022. El año pasado, según el organismo de las Naciones Unidas, hubo también una caída general de las IED en toda América Latina y el Caribe. La Cepal apunta al desempeño peruano como uno de los principales responsables de dicho retroceso.

Si bien una caída como esta no se repetiría este año, especialistas tampoco anticipan una recuperación total.

Caída contundente

Los datos registrados por la Cepal indican que el año pasado ingresaron a América Latina y el Caribe unos US\$ 184,304 millones en IED, 9.9% menos que en el 2022. El organismo indica que gran parte de ello se debió a que los dos países con mayor participación en la IED regional tuvieron retrocesos de dos dígitos: Brasil (-14%) y México (-23%).

Pero también apunta al descenso de Perú. Según la Cepal, las entradas de IED en el país cayeron 65% en el 2023, pasando de US\$ 11,201 millones



Promoción. Expertos señalaron que se debe hacer más roadshows para buscar más inversionistas.

en el 2022 a US\$ 3,918 millones el año pasado. Este es el segundo peor resultado en América Latina, solo detrás de Uruguay (-105.1%).

Sin embargo, el caso peruano es más impactante para Cepal porque nuestro país tiene mayor participación sobre el total de IED en la región (2.1%). Además, es una cifra inferior al promedio de la última década.

Para Carlos Casas, exvice-ministro de Economía, es claro que lo ocurrido, sobre todo con la reinversión de utilidades, responde a las grandes transnacionales, sobre todo en minería e hidrocarburos, que estarían retirando sus excedentes de Perú para financiar proyectos en países donde la rentabilidad está más asegurada.

“Por ejemplo, por el cobre, la matriz ve que en el Congo es más rentable, a pesar de que podría considerarse que es más inestable que Perú. Entonces,

América Latina: Entradas de IED en principales economías

En millones de US\$

País receptor	2021	2022	2023	Var. 23-22	Participación IED regional
Argentina	6,658	15,201	23,866	57%	12.9%
Bolivia	584	6	294	4608.1%	0.2%
Brasil	46,441	74,606	64,230	-13.9%	34.8%
Chile	15,177	18,237	21,738	19.2%	11.8%
Colombia	9,561	17,183	17,147	-0.2%	9.3%
Ecuador	649	880	380	-56.8%	0.2%
Paraguay	306	672	241	-64.2%	0.1%
Perú	7,142	11,201	3,918	-65%	2.1%
Uruguay	3,448	8,526	-436	-105.1%	-0.2%
México	35,405	39,108	30,196	-22.8%	16.4%

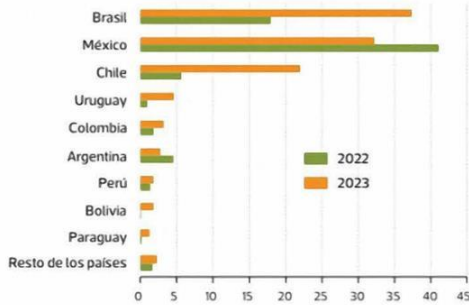
FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales al 19 de julio de 2024.

ces, sustentan un proyecto afuera con lo que hacen acá”, refiere el también docente en la Universidad del Pacífico.

Alfredo Thorne coincide con Casas. Para el exministro de Economía y Finanzas, el Gobierno se ha quedado atrás en la promoción de la inversión en recursos naturales, que es don-

América Latina: anuncios de proyectos de inversión extranjera directa

(En miles de millones de US\$ por país de destino)



FUENTE: CEPAL.

de deberían enfocarse las entradas por IED en Perú.

“El único atractivo que nos queda es la inversión en puertos. En Asociaciones Público Privadas destaca, como gran adjudicación, el Anillo Vial Periférico, pero es para luego. El consorcio ganador debe esperar que expropien miles de terrenos para empezar. La protección a la inversión privada también se ha relajado”, dice.

Falta impulso

Precisamente como analiza Thorne, la Cepal destaca que Perú recibió 47 anuncios de proyectos en el 2023, con inversiones anunciadas por US\$ 1,773 millones. De ese total, resalta especialmente los anuncios en el sector transporte y almacenamiento.

Para el director principal de Thorne & Associates, en este 2024 las entradas por IED peruanas aún no recuperarán el flujo previo al 2023. “Creo que la recuperación será gradual, más hacia el 2026. Hay varios proyectos adjudicados, como los trenes anunciados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), pero su construcción empezará todavía en unos años”, plantea.

Casas, en un estimado más detallado, cree que, como no se reinviertieron utilidades en el 2023, puede que este año se presente una depreciación de equipos, lo que obligue a que por reposición de estos se presente un flujo positivo.

“Partimos de una base muy baja, eso podría augurar un efecto rebote. No creo que caigamos a esas magnitudes (65% como en el 2023), tal vez una recuperación, pero lejos del año previo (2022)”, agrega.

EN CORTO

Restan. En el análisis, hay varios puntos a considerar que de momento nos restan competitividad. Si bien la inversión en puertos es auspiciosa, con el puerto de Chancay a la cabeza,

ambos economistas ven la falta de conectividad de esta infraestructura en Perú como una limitante para la IED. La otra carencia es la seguridad, no solo jurídica, sino física, apunta Carlos Casas.