

	Medio	Fecha
	gestion.pe	07/05/2025 06:07:00
		Valorización
		US \$ 2.353.00



Opinion

Indecopi y el puerto de Chancay: Informe jalado

El informe sobre Chancay costará millones en trámites, regulaciones y menos inversión.



"El área de influencia del Terminal Portuario de Chancay se traslapa con otros puertos, y cuando ello ocurre la única conclusión posible es que existe competencia". (Ilustración: Lavida)



Enzo Defilippi
07/06/2025 06h00

Escribe: [Enzo Defilippi](#), profesor de la Universidad del Pacífico

El Indecopi ya no es el que era antes. Esta institución, alguna vez considerada una de las "islas de eficiencia" del Estado peruano, ha pasado de emitir algunas resoluciones cuestionables (como la de la "canchita" en el cine), a emitir una que atenta contra la lógica económica más elemental: que el Terminal Portuario de Chancay (TPCH) no enfrente competencia.

- **LEA TAMBIÉN:** [Un respiro para las empresas en la gestión de riesgos financieros. ¿cuál es?](#)

Yo he leído el informe técnico la Dirección Nacional de Investigación y Promoción de la Libre Competencia (DLC) que llegó a esta conclusión y lo encuentro tan, pero tan deficiente, que de haber sido un trabajo académico lo hubiese jalado.



- LEA TAMBIÉN: Tanques por la tarde e inteligencia artificial: Lo que nos dice el ensayo de la OTAN

El Informe está plagado de serios errores conceptuales y de falta de sustento. El principal es que ignora el principio más básico del análisis de competencia: que los mercados se analizan desde el punto de vista de las demandas. De haberlo hecho, es decir, de haber considerado el traslado de la carga desde el Callao a Lima, la carga que embarca y desembarca por el Callao, la DLC se hubiese dado cuenta de que el área de influencia del TPCB se reduce considerablemente y que la competencia es mucho más amplia. La conclusión posible es que existe competencia. Pero no, además de suponer sin ningún sustento que el TPCB sólo podría competir con el Callao, la DLC ha malentendido un párrafo de su propia demanda, al interpretar que el TPCB sólo atiende a la carga que transita por el Callao, y no por donde importan y exportan sus las empresas que atenderá el TPCB. Basta responder esa pregunta (que, increíblemente, el Informe no se hace) para descartar la conclusión del Informe.

- **LEA TAMBIÉN:** [Perú debe reducir fuerte atomización del Congreso en medio de tensiones globales](#)

Pero eso no es todo. En otra sección del informe, la DLC analiza cuál sería el costo adicional de usar el TPCB para un dueño de carga ubicado en Lima, pero, increíblemente, lo hace sin llevar a cabo un análisis de costos. Si, llega a la conclusión de que estos costos adicionales serían "razonables" para el dueño de la carga, el centro de Lima demora una hora y 20 minutos más que el Callao. ¿En serio? ¿Aún si todos los contenedores saliesen del Callao y fueran llevados a Lima, ¿sería razonable pagar el flete extra en camión? ¿S/ 1,000, S/ 2,000? ¿Y cuánto es eso en relación a los \$ 250,000 que puede valer un contenedor de 40 pies de pecanas, o a los \$ 100,000 que puede valer uno de 20 pies? ¿Sería razonable pagar los costos de flete extra de 80 minutos para un contenedor que va a pasar días en el mar?

- **LEA TAMBIÉN:** ¿Cómo cambiará la forma en que pagas impuestos con la llegada de la inteligencia artificial?

Por otro lado, si en 15 días sale un barco a Shanghai por el Callao y en ocho otro por Chancay, ¿es razonable suponer que un exportador ubicado en Lima esperará una semana más para ahorrarse S/ 2,000? Eso carece sentido económico. Es como concluir, sin analizar si su servicio es mejor o la gasolina más barata, que nunca iríamos al grifo que está a cinco cuadras de nuestras casas porque hay otro una cuadra más cerca.

- LEA TAMBIÉN: El Estado como botín: La política peruana secuestrada por sus piratas

Todo esto no pasaría de una anécdota si este informe no nos fuera a costar a los peruanos millones de soles en procedimientos regulatorios, trámites evitables y desincentivo a la inversión. Sí, pues, el Indecopi ya no es el que era antes.

SOBRE EL AUTOR

Enzo Defilippi |
Profesor de la Universidad del Pacífico, Exviceministro de Economía.



TAGS

LAS MÁS LEÍDAS DE PLUS G



PLUS  **Tras salida de Telefónica del Perú: Fiberlux invierte US\$ 60 millones en fibra óptica**



PLUS  Suecia apuesta 'fuerte' por sectores clave en Perú: ¿Qué hay detrás de este interés?



FLUX **Nuevo Jorge Chávez abrirá en junio: los cambios que busca el Congreso que evitarían "despegue"**



PLUS  SBS: ¿por qué rechaza jubilación anticipada a los 50 años?



PLUS  **Contraloría reducirá su capacidad operativa a más de la mitad, ¿aumentarían obras paralizadas?**



PLUS  China casi duplica la venta de sus vehículos en Perú, así se reconfigura el mercado

Director Periodístico
OMAR MARILUZ LAGUNA

© Empresa Editora El Comercio S.A.
Jorge Salazar Arce N° 171. La Victoria, Lima.

Copyright© | Gestion.pe | Grupo El Comercio | Todos los derechos reservados

SECCIONES: PORTADA - ECONOMÍA - MUNDO - PERÚ - TU DINERO - TECNOLOGÍA

CONTACTO: [¿QUIÉNES SOMOS?](#) - [TÉRMINOS Y CONDICIONES](#) - [POLÍTICA DE PRIVACIDAD](#) - [POLITICA DE COOKIES](#) - [PREGUNTAS FRECUENTES](#)