Medio	Fecha
lacamara.pe	04/02/2024 17:21:55
	Valorización
	US $ 112.00

PROHIBIDA DIFUSIÓN

FUTURE TECH FORUM
Redefiniendo el rol de la ciberseguridad frente a las organizaciones

Estrategias para impulsar la competitividad logística peruana

Por su geografía, nuestro país se encuentra en una privilegiada posición estratégica para las operaciones logísticas y servicios de distribución. Sin embargo, la infraestructura y la eficiencia operativa aún son limitadas.

A+ A- R

4 de febrero del 2024

Compartir | Compartir | Compartir | Compartir

Por Igor Ybáñez
eybanez@camaralima.org.pe

El comercio global crece a un ritmo acelerado, lo que está generando un aumento de la demanda de servicios de **almacenaje, distribución y transporte.** Frente a esta coyuntura, la industria logística en el Perú, al igual que en otros países, se enfrenta a infraestructura, eficiencia operativa y transformación digital, las cuales aún son limitadas.

Sin embargo, nuestro país, por su estratégica ubicación geográfica, se convierte en un importante centro logístico para el comercio internacional entre Asia y América del Sur. Esta ventaja geopolítica impulsa a este sector clave para el desarrollo del Perú y su anhelada **reactivación económica.**

MIRA TAMBIÉN:

San Valentín y el impacto en los negocios: ¿cuánto vende el amor?
Leer más

Presupuesto municipal 2024: ¿cómo se financia y distribuye?
Leer más

Según el índice de desempeño logístico del Banco Mundial (2023), el Perú ocupa la posición **61** de casi 140 países en el mundo.

> *"Esta posición nos muestra los retos en diversos campos, como aduanas, infraestructura, comercio internacional, competencia logística, productividad e información que tiene nuestro país", indica Mario Chong, investigador de la Facultad de Ingeniería de la Universidad del Pacífico.*

Ante los desafíos globales, el especialista precisa que los **costos logísticos en el Perú** son aproximadamente del **16 %** del total de las ventas, según la Encuesta Nacional Logística, apoyada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

> *"Nuestros costos son casi el doble que los de los países desarrollados. Esto nos presenta retos referentes al cumplimiento de los tiempos de entrega, gestión de inventarios, reducción del ciclo del pedido y en garantizar la calidad del servicio ofrecido", añade.*

Desafío regional

> *"En comparación con otros países de América Latina, el Perú se sitúa en un nivel intermedio en cuanto a la competitividad de su infraestructura logística", comenta José Manuel Álvarez-Calderón, gerente de Operaciones de Valor Agregado en Ransa.*

En ese sentido, resalta que países como **Chile y México** cuentan con infraestructuras más desarrolladas y eficientes, mientras que otros como **Bolivia y Ecuador** enfrentan mayores desafíos en este aspecto.

> *"La infraestructura logística en el Perú se encuentra en proceso de mejora, pero aún enfrenta desafíos en comparación con otros países de la región. Si bien se han realizado inversiones significativas en proyectos de infraestructura, como la ampliación de puertos y carreteras, aún existen limitaciones en términos de capacidad y eficiencia", sostiene el experto en operaciones logísticas.*

Desempeño logístico

De acuerdo con el representante de Ransa, la **industria logística** en nuestro país ha venido creciendo en los últimos años de manera sostenida, con una tasa promedio anual mayor al **13 %.** Sin embargo, 2023 fue un año diferente en capacidades logísticas, ya que las empresas de este rubro tuvieron que dar un giro que les permitió sobrepasar algunos vientos en contra, como la afectación del **sector Pesca y de la agroexportación por los factores climáticos.**

> *"El año pasado, las intensas lluvias y los cambios en los patrones climáticos causaron daños en puertos y muelles, lo que dificultó las operaciones de carga y descarga de productos pesqueros. De igual manera, las inundaciones causaron interrupciones en las operaciones de transporte y logística del sector agroexportador; lo que dificultó el envío oportuno de productos agrícolas a los mercados internacionales", explica Álvarez-Calderón.*

Impulso logístico

Para impulsar el desarrollo de la industria logística en el Perú, a fin de hacerla más competitiva en la región, **César Ballón,** integrante de la Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), indica que, desde este grupo de trabajo, han puesto en agenda acciones que incluyen la aprobación de la nueva **Ley de Cabotaje,** que abrirá otras vías para el comercio internacional y el fortalecimiento de la economía.

Asimismo, el representante del gremio empresarial destaca que se viene promoviendo la correcta entrada en el funcionamiento del **puerto de Chancay,** que se inaugurará en noviembre de este año.

> *"Uno de los miembros de la Comisión es el representante del puerto de Chancay. En ese sentido, estamos colaborando para que respire el momento y marco legal posible, y los mejores programas de desarrollo para sus sistemas aduaneros", resalta.*

Además, Ballón destaca que, desde la **Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros de la CCL,** están trabajando para echar a andar y mejorar los servicios de la industria logística, así como facilitar los accesos portuarios en el **Callao;** mejorar el transporte urbano de carga; impulsar una red ferroviaria, y facilitar las gestiones de los procedimientos aduaneros y tributarios para el **cabotaje.**

El puerto de Lima

Dentro del mundo aduanero, el representante de la CCL explica que, con la puesta en marcha del puerto de Chancay, se viene discutiendo que los **puertos de Lima** operen con un solo código aduanero.

> *"Ahora, estamos en el debate de si el puerto de Chancay debe contar con un código aduanero propio. Nuestra postura es que lo ideal es que fluse uno solo. Es decir, que la aduana del Callao extienda su jurisdicción hasta Chancay, haciendo las modificaciones legales y procedimientos que se necesitan", señala.*

En ese sentido, Ballón comenta que en su opinión, lo conveniente es que el **terminal portuario del Callao,** así como el de Chancay, y los que se ubiquen en toda la costa de la capital, funcionen como el **"Puerto de Lima",** lo que los haría más competitivos en materia de comercio exterior.

> *"También debería incluirse al mundo aéreo y considerarse como un puerto más dentro de la capacidad aduanera de manejo de carga", resalta.*

Tendencias

En cuanto a las tendencias del sector logístico, José Manuel Álvarez-Calderón, representante de Ransa, señala que estas vienen empujadas por una serie de cambios en transformación digital y una mayor preocupación por la sostenibilidad ambiental, en las cuales destaca la automatización de procesos, con **inteligencia artificial y blockchain,** a fin de mejorar la trazabilidad de la cadena de suministro.

Asimismo, revela que, con mayor fuerza, viene implementándose la digitalización de la cadena de suministro, mediante motores de BI soportados también por **inteligencia artificial y blockchain,** a fin de optimizar los procesos logísticos y mejorar la visibilidad de la referida cadena, así como las operaciones colaborativas entre empresas, con el desarrollo de modelos de negocio colaborativos.

Otro enfoque en la sostenibilidad es el uso de prácticas logísticas sostenibles, como la optimización de rutas, la reducción de emisiones y el uso de embalajes ecoamigables, para minimizar el impacto ambiental de las operaciones logísticas.

Por su parte, Mario Chong, de la Universidad del Pacífico, detalla que en el sector también se viene implementando **tecnología de sensorización,** vehículos autónomos, descarbonización, electrificación, entre otras. Entre los retos del sector, Chong advierte que las empresas deben enfocarse en mejorar sus procesos internos para ser más eficientes y productivas.

Proyectos de inversión

Es importante resaltar que, actualmente, los proyectos de inversión más grandes en el Perú vinculados al sector logístico son el **nuevo puerto de Chancay,** con una inversión estimada de **US$ 3 000 millones** y que tendrá la capacidad de recibir barcos de hasta **18 000 TEUs;** la expansión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, con una inversión de **US$ 2 000 millones.** Alrededor de estos proyectos, se prevén importantes inversiones en rutas logísticas, así como un incremento en la oferta de almacenamiento y centros de distribución en estas zonas.

LEER MÁS:

Sector Logística: ¿Cuáles son sus costos y qué problemas enfrenta?
El Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) dieron a conocer los resultados de la Encuesta Nacional de Logística Perú, desarrollada entre los años 2020 y 2021. Dicho estudio tuvo por finalidad conocer las características y brechas de ese sector para poder desarrollar políticas públicas acordes a la realidad y ... Continuar leyendo
La Cámara

Tags: Asia | Puerto del Callao | logística | Chancay | Puerto de Chancay

Entradas Recientes

Frases cortas por San Valentín para dedicar a las llamas de su corazón este 14 de febrero
El Día de San Valentín no solo es una oportunidad para expresar el amor entre parejas o amigos, sino también para fortalecer lazos con

¿Cómo vender más en San Valentín? Ideas novedosas para incrementar tus ventas este 14 de febrero
El amor, ese sentimiento tan especial que hace que los corazones latan más fuerte y que

Artículos relacionados

¿CÓMO VENDER MÁS EN SAN VALENTÍN? IDEAS NOVEDOSAS PARA INCREMENTAR TUS VENTAS ESTE 14 DE FEBRERO

¿CÓMO REDUCIR LOS GASTOS ESCOLARES Y EVITAR EL SOBREENDEUDAMIENTO?

PRESUPUESTO MUNICIPAL 2024: ¿CÓMO SE FINANCIA Y DISTRIBUYE?

CCL PARTICIPÓ EN REUNIÓN CONVOCADA POR LA PCM A FIN DE IMPULSAR LA INVERSIÓN PRIVADA EFICIENTE

Dejar un Comentario

Su dirección de correo no se hará público. Los campos requeridos están marcados *

Comentario

Nombre* | Correo* | Sitio Web

No soy un robot

Publicar

Publicidad

Revista La Cámara

Ediciones Anteriores

Destacados

Frases cortas por San Valentín para dedicar a las llamas de su corazón este 14 de febrero
Febrero 13, 2024

¿Cómo reducir los gastos escolares y evitar el sobreendeudamiento?
Febrero 13, 2024

Relaciones Perú-Asia: desafíos y oportunidades
Febrero 13, 2024

"Perú es fuerte en macroeconómicos, pero débil en lo institucional"
Febrero 13, 2024

Sebastián Piñera: el legado de Chile que sirvió al desarrollo de América Latina, inclusive
Febrero 13, 2024

Síguenos en nuestras redes sociales

Facebook
Twitter
LinkedIn
YouTube

Este sitio web utiliza cookies para mejorar su experiencia. Asumiremos que está de acuerdo con esto, pero puede optar por no participar si lo desea. ACEPTAR | NO ACEPTAR