Medio	Fecha
diariocorreo.pe	03/12/2024 09:57:00
	Valorización
	US $ 1,753.95

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DIFUSIÓN

PUBLICIDAD

PERÚ

Economista Pablo Lavado: El 60 % de empresas en el país son informales

- **David Cuesta: cuestiona presupuesto 2025: no guarda relación con solución de problemas de ciudadanía**
- **Presupuesto 2025 nace con un forado de financiamiento**

Economista Pablo Lavado. Foto: GEC

Actualizado el 02/12/2024, 09:45 a.m. SHELLY LAYME ESPINOZA

En el Perú, a de cada 10 empresas operan en la informalidad, según datos presentados por Pablo Lavado, economista y docente de la Universidad del Pacífico, durante el conversatorio "Enfoques estructurales para abordar la informalidad y promover la inclusión en la economía formal". Estas cifras se aún mayor en el sector de micro y pequeñas empresas (Mypes), donde entre 8 y 9 de cada 10 negocios son informales.

MIRA: Fondos colectivos en Perú: los 4 mitos más comunes que todo usuario debe conocer

RAZONES

Lavado explicó que una de las principales causas de esta informalidad es la **baja productividad de las Mypes**, derivada de la falta de capacitación y un nivel educativo insuficiente entre los empresarios. Además, señaló que el exceso de trámites burocráticos en la legislación tributaria y laboral dificulta aún más el proceso de formalización, especialmente para los pequeños negocios.

El economista destacó que Perú tiene niveles de informalidad más altos que países con economías similares, como Colombia. Mientras Perú enfrenta una informalidad del 60 %, Colombia ronda el 40 %, una diferencia de 20 puntos porcentuales menos, lo que evidencia la necesidad de facilitar los procedimientos administrativos en el país para facilitar la formalización.

El economista advirtió que la alta informalidad tiene graves consecuencias en la **economía nacional**, como un bajo crecimiento, menor recaudación de impuestos y un presupuesto insuficiente para cubrir necesidades sociales.

CÁMARA

Por su parte, el presidente de la **Cámara de Comercio e Industria de Arequipa, Julio Cáceres**, resaltó que la productividad empresarial es fundamental para combatir la informalidad.

VIDEO RECOMENDADO

COPIAR ENLACE

TAGS DE ACTUALIDAD
economista Pablo Lavado el 60 % empresas país son informales

CONTENIDO PROMOCIONADO
mgid | D>
Invierte 200 soles con Binance y gana de 14 mil semanalmente
Binance | Binance
Compra y gastar dinero: Bitcoin sin comprar Bitcoin
Bitcoin Gratis
Invierte 200 en Petroles e gana de 14 mil semanalmente
Binance | Binance
Millonaria de Río de Janeiro se convierte en dueña de una $2'700 hasta por día
Bitcoin Gratis
Momentos deportivos más graciosos: imágenes que no olvidarás
Mirascondra
Los precios de los autos usados en la ciudad le sorprenderán
Buscar Anuncios

PERÚ

Lima se convierte en la ciudad con el peor tráfico de Latinoamérica

Este preocupante panorama se traduce en que los limeños pierden un promedio de 157 horas al año en atascos u otros contratiempos relacionados con el tránsito.

Lima se convierte en la ciudad con el peor tráfico de Latinoamérica

Actualizado el 02/12/2024, 11:55 a.m. ANDREA FERREYRA

Según el último reporte de TomTom Traffic, la capital peruana ha superado a ciudades como Bogotá y Ciudad de México en cuanto a congestión vehicular, convirtiéndola en la ciudad con el peor tráfico de toda América Latina y la quinta a nivel mundial.

MIRA ESTO: Reciclador halla granada de guerra entre la basura en Miraflores

Este preocupante panorama se traduce en que los limeños pierden un promedio de 157 horas al año en atascos u otros contratiempos relacionados con el tránsito. La cifra, que ya era alarmante en 2023, se espera que aumente en este 2024.

¿Cuáles son las causas?

Diversos factores confluyen en esta problemática. Entre ellos, se encuentran:

- **El aumento del parque automotor**: La cantidad de vehículos en Lima ha crecido exponencialmente en los últimos años, sin que la infraestructura vial se haya desarrollado al mismo ritmo.
- **Deficiente transporte público**: El sistema de transporte público de Lima es considerado como uno de los más deficientes de la región, lo que obliga a muchos ciudadanos a utilizar vehículos particulares.
- **Planificación urbana deficiente**: La falta de planificación urbana adecuada ha generado una ciudad caótica, con calles estrechas y semaforizadas.

¿Qué se puede hacer?

Para mejorar la situación del tráfico en Lima, se necesitan medidas urgentes y a largo plazo. Algunas de ellas son:

- **Invertir en infraestructura vial**: Es necesario construir nuevas vías, mejorar las existentes y ampliar el sistema de transporte público.
- **Implementar políticas de transporte sostenible**: Fomentar el uso del transporte público, bicicleta y otros medios de transporte alternativos.
- **Mejorar la planificación urbana**: Desarrollar una ciudad más ordenada y eficiente, con espacios para peatones y ciclistas.

TE PUEDE INTERESAR

- Pareja en aparente estado de ebriedad cae al río Rímac y es rescatada por serenos
- Tragedia en Chosica: Niño de 7 años muere en incendio
- Asaltan tienda de Bitel en Surco
- Reportan terremoto de magnitud 7.4 en Taiwán: Advierte riesgo de tsunami en la isla y Japón (VIDEO)
- Piura: Asaltan a dos jóvenes en el A.H San Pedro

COPIAR ENLACE

TAGS DE ACTUALIDAD
tráfico

CONTENIDO PROMOCIONADO
mgid | D>
De funcionario a banquero: Así es la vida de un ex alcalde de Río de Janeiro
Bitcoin Gratis
Millonaria de Río de Janeiro se convierte en dueña de una $2'700 hasta por día
Bitcoin Gratis
Invierte 200 soles con Binance y gana de 14 mil semanalmente
Binance | Binance
Compra y gastar dinero: Bitcoin sin comprar Bitcoin
Bitcoin Gratis
O avión estava atrasado por 10 anos. Veja o que encontraram!
Mirascondra
La letra "M" en la mano: Mira lo que significa
Mirascondra

SALUD

Cuidado de los lunares que aparecen de manera repentina

Especialista recomienda una inmediata evaluación médica, retirarlo de manera preventiva y recibir a tiempo un tratamiento adecuado

Especialista recomienda una inmediata evaluación médica, retirarlo de manera preventiva y recibir a tiempo un tratamiento adecuado

Actualizado el 31/03/2024, 01:33 p.m. REDACCIÓN DIARIO CORREO