

PROHIBIDA LA REPRODUCCION Y DIFUSION

La Cámara
REVISTA DIGITAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE LIMA

- Noticias, Informes, Entrevistas, Editorial, Pronunciamientos, Consultorio, Opinión, Suscribirse

- Normas legales, ABC del empresario, CCL en medios, Personajes, Contenido patrocinado, Eventos CCL

¿Qué pasa con el Metropolitano?: ¿Medidas serán suficientes?

Recientemente, el Metropolitano, uno de los sistemas de transporte más importantes de Lima, ha estado en el centro de la atención debido a problemas como el colapso del servicio y los largos tiempos de espera para abordar. Aquí analizamos las medidas tomadas y su posible impacto en la ciudadanía.



La Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) anunció cambios significativos en el servicio del Metropolitano con el objetivo de reducir las demoras en los embarques y mejorar la fluidez del transporte. Entre estas medidas se plantea la eliminación de las colas para ingresar a los buses del Metropolitano y fusionar las rutas para agilizar los viajes. En este contexto, especialistas de la Universidad del Pacífico (UP) analizarán si dichas acciones serán suficientes para mejorar la calidad del servicio que diariamente transporta a más de 700 000 personas.

MIRA TAMBIÉN: CCL ofrece servicios para crecer en el mercado. Gestiones de la CCL en defensa de tu empresa.

Ludiano Stucni, profesor del departamento de Ingeniería, destaca que el punto de origen de los problemas del Metropolitano radica en la falta de planificación, estructuración y visión a futuro. Esta carencia, según comenta, está estrechamente relacionada con la falta de voluntad política de varios gobiernos, que no han priorizado el derecho constitucional de los ciudadanos a contar con un servicio de transporte público digno, eficaz y eficiente.



Por su parte, Gianfranco Iparaguire, profesor de la escuela de Gestión Pública, señala que esta falta de planificación afecta directamente la protección del consumidor.

"En primer lugar, está el derecho a la seguridad, que implica tener un servicio metropolitano seguro. Luego, está el derecho a la información, que implica estar informados sobre los alcances del servicio y qué podemos exigir. Finalmente, está el derecho de idoneidad, es decir, recibir un servicio de transporte público que cumple con nuestras expectativas y necesidades", explicó.

En respuesta a esta situación, surge el fenómeno de los colectivos, que refleja cómo las leyes de oferta y demanda operan en un mercado donde el servicio público no satisface todas las necesidades de los usuarios.

"Regular los colectivos sería una pésima idea en todos los aspectos. Aunque puede parecer que ofrece protección a sus usuarios, en realidad significa renunciar por completo a un sistema de transporte integrado. Además, implicaría imponer regulaciones que van en contra de su naturaleza informal. La esencia de un colectivo es su flexibilidad y bajo costo, lo cual se perdería con la formalización", señaló.

Dada la complejidad del problema, la solución no es sencilla. Si bien las medidas anunciadas son una oportunidad de mejora, queda por ver si serán suficientes para resolver los problemas estructurales que enfrenta el Metropolitano. La eficacia de estas acciones dependerá en gran medida de su implementación efectiva y oportuna, así como de la colaboración entre las autoridades y la comunidad en general.

LEER MÁS:



Panorama del transporte público en Lima Metropolitana y el Callao

La gran mayoría de ciudadanos (75%) de Lima y Callao utiliza el transporte público para desplazarse. Se trata principalmente de medios no masivos que conforman las principales avenidas. En ese marco, dos hitos importantes para el transporte público en Lima Metropolitana y el Callao fueron la creación del Sistema Integrado de Transporte Público de Lima.

Tags: Lima, Transporte, Metropolitano, ATU

Entradas Recientes

- ¿Qué pasa con el Metropolitano?: ¿Medidas serán suficientes?
Día del Trabajo 2024: ¿Por qué se celebra el 1 de mayo y por qué es feriado?

Artículos relacionados

- EXPOPOSTGRADOS 2024: IMPULSANDO LA CONEXIÓN DE LA OFERTA ACADÉMICA
¿QUÉ PASA CON EL METROPOLITANO?: ¿MEDIDAS SERÁN SUFICIENTES?
RECAS DE POSTGRADO PARA ESTUDIAR EN CHILE: TODO SOBRE LA FERIA EXPOSTGRADOS 2024 EN LA CCL
CCL: PRONUNCIAMIENTO SOBRE LA SITUACIÓN DEL CONSEJO FISCAL

Dejar un Comentario

Formulario para dejar un comentario con campos para nombre, correo, sitio web y un botón de publicar.

Logos and links for CCL, Guía Virtual de Proveedores de Salud, and other services.