

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DISTRIBUCIÓN

CHILE PERU COLOMBIA AMÉRICA

DF SUD

TU LUGAR EN AMÉRICA Y SUS REGIONES

Regístrate

Retail y Logística Banca y Fintech Tecnología y Startup Energía y Recursos Naturales Transporte y Construcción Industria

gtd

EL ECOSISTEMA DE CONECTIVIDAD MÁS POTENTE DE LA REGIÓN

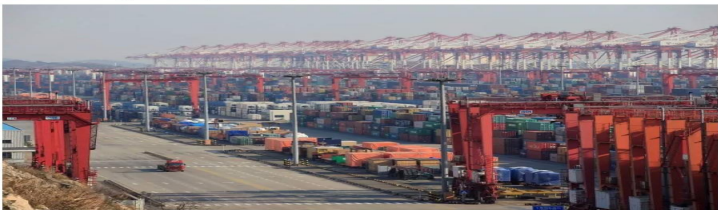
Ver más

América

Juan Carlos Ladines: "El comercio transfronterizo en Latinoamérica necesita políticas claras"

El profesor de Negocios Internacionales de la Universidad del Pacífico de Perú, repasó los desafíos que enfrenta el intercambio en la región en medio del boom digital y la llegada de nuevos gobiernos aliados a la izquierda.

Por María Gabriela Arceaga / Foto: Reuters y UP | Publicado: Martes 30 de agosto de 2022 | 14:05



Comparte en:

¿Por qué es más fácil para un país de América Latina importar desde Estados Unidos o China que desde naciones que son vecinas? La respuesta no es una sola ni tampoco está completamente anclada, pero en los ojos de Juan Carlos Ladines, profesor de Negocios Internacionales de la Universidad del Pacífico de Perú, todo parte por la falta de políticas claras en términos de "concepción aduanera unificada" que dé las facilidades para que un producto pueda salir y entrar a los países con facilidad y sin demoras.

A su juicio, hay una serie de restricciones políticas que no dan las facilidades necesarias para que los productores o emprendedores una cadena logística que le permita llegar a sus mercados del destino. "Por ejemplo, las plataformas todavía no están integradas, a excepción de Mercado Libre, pero esto no incorpora realmente al resto de la comunidad", dijo en el espacio Conexión América de DFSUD.com.

Lo mismo, señaló, pasa con los gobiernos de la región que, si bien han impulsado por décadas proyectos integradores, no han funcionado y eso ha derivado en un intercambio comercial directo con EEUU o China.

"Lo hemos visto con la Comunidad Andina (CAN), que ha tenido una orientación mucho más proteccionista desde los '70s e incluso con proyectos más modernos como la Alianza del Pacífico que, al final de cuentas, es más una integración de TLC bilaterales", explicó.

A todo eso se suma, dijo, el ámbito logístico -especialmente en el aspecto terrestre y de infraestructura- que tampoco está articulado. "Sin eso, se incrementan los costos y se genera poca competitividad".

Te puede interesar: Suscríbete a nuestro Newsletter semanal.

Alineación regional
Tal y como indicó Ladines, América Latina ha tenido varios procesos de integración en su historia, con la que los Estados han intentado crear instancias de libre comercio, como por ejemplo la CAN, la Alianza del Pacífico y Mercosur, por citar algunos.

Sin embargo, la mayoría "ha quedado relegada a una institución política que ha generado ciertos pasos en, por ejemplo, la localización de recursos humanos", que ha permitido el libre tránsito de las personas sin la necesidad de un pasaporte o una visa.

Y recordó el caso de la Alianza del Pacífico que se potenció con la entrada de China como principal socio comercial, ávido por las materias primas de la región como el cobre, el petróleo y las manufacturas. Sin embargo, destacó el hecho de que, por ejemplo, "el comercio de México con la AP no llega al 2%".

Te puede interesar: Mercado Libre: "Nuestro objetivo es llegar a más lugares en Perú en menor tiempo"

"Entonces, no es que haya realmente un impacto comercial, económico, palpable y real", señaló. Lo mismo, dijo, pasa con la CAN, cuyos cinco mercados de intercambio más destacados no son ni siquiera socios del bloque.

"Hay un tema de falta de entendimiento de los gobiernos y de los mercados de qué tipo de encadenamiento de valor tenemos que desarrollar. ¿Cuáles son esos grandes sectores matrices en los cuales deberíamos generar encadenamientos?", apuntó.

En este punto, destacó que de una relación comercial se puede potenciar otra, como es el caso del sector minero entre Perú y Chile que, además de mover tecnología, tractores y capital humano, también podría mover textiles, agrícolas o plásticos (de protección).
"No hay ese gran sector que permita definir y orientar la política de Latinoamérica y a partir de ahí poder generar los encadenamientos o las cadenas de valor necesarias, porque el Covid nos ha enseñado que no podemos depender tanto de China, porque si el país colapsa, los costos de flete y transporte suben para nosotros. Entonces, tenemos que mirar a los vecinos y armar una estrategia en temas alimentarios, en temas energéticos (por la demanda de infraestructura)", aseveró el experto.

Desafíos y competitividad

En este sentido, Ladines señaló que en América Latina "lo que sí hay es espacio -de almacenamiento y de hubs- poder desarrollar logística de productos".

Por ejemplo, consideró que Chile es uno de los que está más avanzado en esa línea, seguido de Argentina que tiene mucho espacio para crecer por el propio mercado interno, y Colombia y Ecuador que tienen varias ciudades neurálgicas importantes que pueden permitir el comercio de bienes y servicios. En Perú, su país natal, reconoció que existe el desafío de concentración en zonas urbanas.
"Hay que hacer un mapa de oportunidades, pero que tiene que ser bien pensado y, temerariamente aquí el Estado tiene que sentarse con el privado para definir cómo operar, generar competitividad y ser más eficientes, indicó.

Para ello, son necesarios buenos puertos e inversión que, más allá de lo ideológico, hace una década que no se ha impulsado un shock de inversiones que genere esa competitividad.

"No hemos dado ese paso adicional a que venga esa inversión", dijo.

Acuerdos tributarios

Para abordar este punto, el profesor Ladines recomendó desplegar reformas tributarias que vayan más allá de los convenios de doble tributación que ya existen entre países, como es el caso de Perú y Chile.

"Ese mapeo tiene que discutirse desde un punto de vista tributario para ver cómo se va a distribuir la carga tributaria. La pandemia nos ha demostrado que la descentralización de la producción tiene que darse ahora con mayor ahínco", señaló.

Y concluyó: "Si no se establece un enfoque tributario y competitivo no va a ser muy difícil atraer capital".



Juan Carlos Ladines, profesor de Negocios Internacionales de la Universidad del Pacífico de Perú.

Comparte en:

Te Recomendamos

América
Martes negro para OX: La firma automotriz cierra operaciones en Perú y Ecuador | DF SUD

América
La "boda de cristal" de Arcos Dorados con América Latina: 15 años de crecimiento en la región | DF SUD

Venezuela
Ahora en DF SUD | Los retos de la integración comercial de América Latina | DF SUD

Perú
Minería y energía: los dos sectores prioritarios que prestan el crecimiento económico de Perú | DF SUD

América
JetSmart pone el pie en el acelerador: duplicará su flota y analiza nuevos destinos domésticos en Brasil | DF SUD

AEROCARDAL

FBO

CMA

AEROPUERTO PRIVADO

FINANCIALTIMES

El periódico británico especializado en información económica y financiera reconocido a nivel global

Financial Times

El nuevo presidente de Izquierda de Colombia intenta tender puentes con Venezuela
Tres años de tensión entre los dos países tras la llegada de la izquierda a la presidencia de ambos países. Los empresarios a ambos lados del puente Tientes están impacientes por el comercio bilateral, conscientes de que el comercio bilateral alcanzó un máximo de US\$ 7.000 millones en 2008.

Financial Times
Editorial FT: el proyecto de constitución de Chile tiene graves fallas

Financial Times
Bolsonaro y Lula lanzan duras acusaciones en primer cara a cara presidencial

Financial Times
Minas Gerais: el estado clave que enfrenta a Bolsonaro y Lula en las elecciones

Financial Times
Opinión FT: El auge del tráfico de cocaína se cierne sobre la mayor parte de América Latina

Financial Times
Política de Brasil atana a partidarios de Bolsonaro tras alerta en medios sobre golpe de Estado

DFSUDI

Sobre Nosotros | Retail y Logística | Banca y Fintech | Tecnología y Startup | Energía y Recursos Naturales | Transporte y Construcción | Industria | DF SUD LIVE | Registro Newsletter | Contacto

CONECTATE A DF SUD

Twitter Facebook LinkedIn Instagram

GRUPO DF

DF SUD DF MAS DF CAPITAL DF BAZAR DF

DF SUD DF MAS DF CAPITAL DF BAZAR DF

DF Live Bazar ED