Medio	Fecha
elcomercio.pe	17/01/2023 05:41:00
	Valorización
	US $ 3,854.13

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DISTRIBUCIÓN

COLABORADORES / Opinión

Luciano Stucchi

La ciudad para los ciudadanos

"Lima debe dejar de ser el lugar extraño y hostil que es ahora".

17/1/2023 08:02 - ACTUALIZADO A 17/1/2023 08:02

Mañana se celebra el aniversario 488 de la fundación de Lima, a menos de un mes de haberse inaugurado una nueva vía metropolitana. Si bien parecería una coincidencia, en realidad es la perfecta ilustración de que, en la medida que cada gobierno municipal se enfrente a las expectativas de sus ciudadanos, la capital seguirá, en palabras de Ricardo Palma, sobrepasa los diez millones de personas. Por eso, he recopilado una lista de cosas que considero que debería tener la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML) de cara a los próximos años; aunque algunas de ellas serán directamente opuestas a las establecidas por la actual gestión.

1. Una estrategia clara de crecimiento urbano tanto para el corto como para el mediano plazo. Si bien existen planes metropolitanos –que pueden considerarse como tales, pues son documentos, dependiendo del ángulo político desde donde se enfoque– no existe una clara y necesaria normativa técnica y específica sobre cómo, cuándo y dónde puede crecer. Este crecimiento, además, debe ser necesariamente ordenado y sostenible, garantizando el desarrollo de la ciudad y la calidad de vida de sus habitantes, cubriendo necesidades básicas como salud, seguridad, educación, cultura y esparcimiento.

2. Un sistema vial metropolitano que tenga como prioridad la movilización de los peatones y ciclistas; es decir, el transporte urbano local y sostenible. Dado que la MML forma parte del consejo directivo de la ATU (Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao), y que la calidad del transporte público, la prioridad de la gestión municipal debería estar en la movilización que no es motor y que históricamente ha sido relegada en pos de los vehículos particulares. Sobre todo, es imperativo coordinar con las municipalidades distritales el despliegue de una red metropolitana de ciclovías –actualmente aisladas e improvisadas–, así como la implementación de zonas peatonales que fomenten la movilidad local sin impactar de forma significativa en el transporte público, nuevo y al transporte de carga.

3. Asegurar el uso de los espacios públicos por parte de la ciudadanía, a efectos de que esta pueda disponer de parques, plazas, calles, clubes zonales, malecones y alamedas para transitar con total libertad y seguridad; tanto a nivel transversal como distrital. Asimismo, resulta importante que la gestión de la MML impulse y brinde su administración, a los distritos, bibliotecas, galerías y museos, asegurándoles recursos adecuados –tanto materiales como profesionales–, así como las actividades culturales ambulantes, como ferias, pasacalles, talleres y otras expresiones de arte urbano.

4. Coordinar la seguridad metropolitana a través de la municipalidad, proveer los recursos distritales al servicio de los comisarios, promover la profesionalización –y eventual asimilación a la fuerza policial– de los serenazgos, cuyas funciones no están adecuadamente reglamentadas y cuya existencia cabalga a un contexto que hoy en día podría considerarse obsoleto. Además, esto eliminaría los conflictos que se producen al intentar atender siniestros en las zonas situadas en los límites de los distritos.

He considerado estas cuatro prioridades porque respecto a la urgente necesidad de que **Lima** sea funcional y confortable a su población, no el lugar extraño y hostil que es ahora. Además, de seguir ralentizando nuestra infraestructura, **Lima** necesita dejar de ser un lugar de paso para convertirse, la cura que lo lleva de ya lugar a otro dentro de la cápsula de un vehículo motorizado. Necesita que volvamos a ser un lugar donde las personas quieran quedarse, un espacio de encuentro y con identidad; donde sientan que vale la pena invertir o mejorar; donde sientan que vale la pena vivir. En otras palabras, **Lima** necesita ser una ciudad desde donde se pueda generar una identidad y, desde ahí, construir ciudadanía.

Luciano Stucchi es profesor e investigador de la Facultad de Ingeniería de la Universidad del Pacífico.

Conforme a los criterios de The Trust Project

TAGS
Municipalidad Metropolitana De Lima | Aniversario De Lima | Rafael López-Aliaga

PUBLICIDAD

ÚLTIMAS NOTICIAS
La ciudad para los ciudadanos
Valor humano para la inteligencia artificial
Incomparecencia política

PUBLICIDAD

LIMA / Noticias | Informativo

Metropolitano: MML presenta vía culminada de la ampliación del Terminal Norte

Luego de la culminación de la infraestructura vial se iniciará la etapa de pruebas y recepción, siendo abril del 2023 el plazo máximo de entrega del proyecto a la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).

- Metropolitano: vándalos atacaron estación Jirón de la Unión y hay desvíos en ruta A y recorrido ruta C
- Ampliación del Metropolitano: ¿Obra para aliviar el tráfico vehicular será terminada a fin de año?

PUBLICIDAD

ÚLTIMAS NOTICIAS
Alcalde visita el de Lima: si [illegible] del Barranco del Zoológico[illegible] que fue desalojado en 1955 para ampl...
Rímac: delincuente ingresa a [illegible] y roba silla de ruedas [illegible] en pleno neuralgico
Clima en Lima hoy, martes 17 de enero: [illegible] una temperatura máxima de [illegible]

PUBLICIDAD

Los buses tronsales del Metropolitano van vacíos desde la estación Naranjal hasta el patio de maniobras en Canas, pero cuando la ATU ponga en marcha el servicio se podrá trasladar pasajeros hasta la av. Chimpu Ocllo, en Carabayllo.

Redacción EC

22-12-2022 19:02:

El alcalde de Lima, Miguel Romero, presentó la infraestructura vial culminada de la ampliación del terminal norte del Metropolitano, que beneficiará a más de 220,000 vecinos de Independencia, Comas, Carabayllo y alrededores, informa la Municipalidad de Lima.

"La infraestructura vial es el componente más importante de este proyecto –que es financiado y supervisado por el Banco Mundial– y consiste en la ejecución de un corredor exclusivo de 10.3 km por donde circularán en el futuro buses troncales –cuando esté habilitado al servicio para pasajeros–, así como vías principales, sardinales, baraudas y pasos peatonales", sostuvo el burgomaestre.

REVISA | Costaloma, obra de ampliación del tramo norte del Metropolitano no sería terminada este año

Con respecto a las demás intervenciones: el patio taller y las 17 estaciones intermedias, a nivel de obra física, están terminadas, mientras los acabados y accesos del terminal Chimpu Ocllo, estarán listos en los próximos días.

"Estamos incorporando un orden de 10.2 km de transporte rápido masivo como una columna vertebral de desarrollo que beneficiará a todo Lima norte", añadió Romero.

Los buses tronsales del Metropolitano van vacíos desde la estación Naranjal hasta el patio de maniobras en Canas, pero cuando la ATU ponga en marcha el servicio se podrá trasladar pasajeros hasta la av. Chimpu Ocllo, en Carabayllo.

Luego de la culminación de la infraestructura vial se iniciará la etapa de pruebas y recepción, siendo abril del 2023 el plazo máximo de entrega del proyecto a la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), entidad adscrita al Ministerio de Transportes (MTC).

Cabe destacar que en los últimos meses se han realizado pruebas de velocidad, frecuencia, transición de ingreso y salida a los embarques; así como el ensayo operacional, con el objetivo de satisfacer la demanda en las diferentes estaciones intermedias.

MIRA AQUÍ | SNTP: auto invade carril del Metropolitano y queda atrapado entre dos buses

Todo ello se desarrolló en presencia de ingenieros especialistas y técnicos de Emape, ATU y por de los concesionarios del servicio de transporte del Metropolitano.

Para mejorar la calidad del aire y embellecer el paisaje, a lo largo de los 10.3 km de este proyecto se incorporaron más de 152,000 m2 de áreas verdes, así como 3,000 árboles y palmeras.

Por otro lado, a través de Emape y Sedapal, se han plantado otros 6,611 árboles en parques y bermas centrales de principales avenidas de Comas, Carabayllo e Independencia.

En la actualidad, los buses tronsales del Metropolitano van vacíos desde la estación Naranjal hasta el patio de maniobras en Canas, pero cuando la ATU ponga en marcha el servicio se podrá trasladar pasajeros hasta la av. Chimpu Ocllo, en Carabayllo.

MIRA TAMBIÉN | Plaza in Lima tomó el Metropolitano para llegar al concierto de Red Hot Chilli Peppers

El proyecto, ejecutado por la Municipalidad de Lima, incluye, entre otras obras, el mantenimiento de pistas, más iluminarias, cámaras de vigilancia, semaforización, al igual que señalización vertical y horizontal.

Romero estuvo acompañado del alcalde de Comas, Raúl Díaz, el presidente del Directorio de Emape, Francisco Dumler, y regidores de la comuna capitalina.

Conforme a los criterios de

TAGS
Metropolitano | Municipalidad Metropolitana De Lima | Tramo Norte

VIDEO RECOMENDADO

TE PUEDE INTERESAR
- Metropolitano: pasajeros podrán vacunarse contra el COVID-19 en las estaciones Central y Naranjal
- Metropolitano: pasajeros especiales se podrá usar el servicio "Buscaviejo Solidario" para movilizarse al Centro de Lima
- Chorrillos: Taxi derriba poste y obstruye carril de Metropolitano
- Metropolitano: implementarán nuevo servicio ante alta afluencia de pasajeros por Navidad

Empresa Editora El Comercio. Jorge Salazar Arosa # 171 Santa Catalina La Victoria. Copyright © Elcomercio.pe, Grupo El Comercio - Todos los derechos reservados