Medio	Fecha
gestion.pe	07/05/2022 05:19:00
	Valorización
	US $ 2,353.00

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y DIFUSIÓN

Gremio de transporte interprovincial evalúa adquisiciones corporativas de flotas y diésel

¿Así nos dice la autorización de la exoneración del ISC a los Combustibles de menor octanaje? Analizamos la medida en el transporte interprovincial

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha dado a conocer que la flota de buses interprovinciales que operan en el país está compuesta por 4 mil 500 unidades, de las cuales 2 mil 500 son de gasolina y 2 mil 000 son de diésel.

Abel La Torre

Ante el plazo del precios de los combustibles, el gobierno de Pedro Castillo dispuso a fines de marzo pasado el ingreso de la exoneración del Impuesto Selectivo al Consumo (ISC) al diesel B5 y el GLP a granel al Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles Derivados de Petróleo (FEPC): asimismo, exoneró el Impuesto Selectivo al Consumo (ISC) a las gasolinas de 84 y 90 octanos, entre otros combustibles.

Con estas medidas, según declaró **Castillo** en su momento, "se va a ayudar al sector Transportes y con ello se reducirá el hacinamiento de las clínicas, principalmente de las personas de bajos recursos". Cabe recordar que a la inflación llegó a nivel nacional a 8.62% en los últimos 12 meses, explicada principalmente por la subida de los precios de los alimentos y transporte.

> **PUEDES LEER TAMBIÉN**: Bloomberg Intelligence: Inflación en Perú mantiene tendencia alcista a pesar de subsidios

De acuerdo al informe de abril del Índice de Precios al Consumidor del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), a nivel nacional, el precio del petróleo diesel (-0.9%) (a ciudades) y gas licuado de petróleo vehicular (-1.6% (7 ciudades), estos dos últimos por efecto de su inclusión al FEPC (que rige hasta junio)) y la eliminación del ISC.

Solo en Lima Metropolitana, en tanto, el gasoducal subió a 8% en abril, aunque bajó el precio de petróleo diesel (-0.1%) y el GLP vehicular (-1.3%).

Y pese a ello, el transporte de pasajeros por carretera tuvo una variación positiva de 0.3% en abril. Según el Índice de Actividad Interna Nacional a nivel nacional subió 1.7% en este mes. Solo en Lima, la tarifa de las empresas de buses interprovinciales se incrementó en 7% debido, en parte, por la demanda de Semana Santa.

El panorama para mayo tampoco se ve alentador. Martín Ojeda, presidente de la Asociación de Propietarios de Omnibus Interprovinciales del Perú (Cotrap-Apodp), informó que el precio del petróleo se ha elevado en 20% en los últimos meses en es 6to retiro pero a las reducciones de las alzas previas.

"La situación es crítica teniendo en cuenta que las empresas a las que representamos solo estamos a un 70% del nivel de operaciones prepandemia; y con las políticas del gobierno a favor de los colectivos, se más difícil la situación. A ello hay que sumarle el incremento del sueldo mínimo desde este mes. Las políticas dadas realmente no nos traerán impacto en nuestros", dijo a

Gestión

Economistas como Carlos Farodi, docente de la Universidad del Pacífico, ya habían advertido que las medidas aplicadas por el gobierno no iban a beneficiar a los que más lo necesitan. "Se está dando el apoyo en la primera parte de la cadena, no en los grifos, por tanto, no se tiene la certeza de que el beneficio se traslade al consumidor final ", por ello, propone un cuanto fiscal para el gobierno, porque deja de percibir ingresos tributarios", manifestó.

"Esta medida, según el MEF, solo se dará por nueve meses a ser revaluado trimestralmente, pero la pregunta es ¿Cómo hará luego de ese plazo? Es decir, si se quiere mantener la medida en medio de un gobierno débil la gente no va a aceptar", indicó.

En evaluación

Frente a ello, el gremio de transporte interprovincial ha retomado la reunión con el ministro de Economía y Finanzas (MEF), Óscar Graham del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). Óscar Graham ha dado para la adquisición conjunta de combustible. Ojeda explicó que se analiza la compra formal de combustible a través del mercaderista Comercial MyPerú, y que esperan que el nuevo titular de la cartera, Óscar Graham, pueda internamente evaluarlo.

"Tenemos una gran cantidad de empresas que, a su vez, poseen una importante demanda diaria de combustibles, necesitamos poder adquirir los galones a un costo mucho menor que el que nos plantea Petroperú actualmente", señala.

Otra medida que está en la agenda del gremio es la adquisición de buses usados para renovar la flota de buses. Según Betas a fin de conseguir mejores precios. Para ello, representantes de algunas empresas de transporte interprovincial viajarán este mes a México, uno de los países de la región con el mayor alcance de transporte masivo, "para conocer la operatividad de sus empresas y ver si es factible que nos traigan buses de allá, pero si le esto pasará en el futuro y si el Fondo lograr diferenciarlo al informal", subrayó.

Por último, Ojeda recordó que -a la fecha- el 30% de las empresas de transporte interprovincial ya cuentan con un aplicativo para la adquisición de boletos. Señaló que estas aplicaciones permitirían al pasajero adquirir sus boletos a precios más baratos ante la variación del precio de los combustibles y otras factores que podrían impactar al alza las tarifas.

COPIAR ENLACE

TAGS RELACIONADOS
Transporte Interprovincial ISC Combustible Diesel Vehicular

GESTION
Regístrate gratis al newsletter e infórmate con lo más
Ingrese su correo electrónico
Registrarse
Acepta los términos y condiciones y Políticas de privacidad
Más newsletter