

ROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN SIN LA AUTORIZACIÓN PREVIA DE LOS SERVIDORES DE LA PÁGINA

NOTICIAS MARÍTIMAS

Ley de Cabotaje en Perú: Adex y Gremios Empresariales Urgen su Aprobación

05/01/2024 Por KEVIN DANIEL MIJA SAMANEZ

Adex, la Asociación Peruana de Operadores Portuarios (ASPPOR), y otros gremios empresariales en Perú han elevado una urgente solicitud al Congreso para aprobar la Ley de Cabotaje antes del cierre de la legislatura actual. Esta ley, representada por el proyecto de Ley para la Promoción del Cabotaje Marítimo de Carga y Pasajeros (PL 5175/2022-PE), busca fortalecer la posición del país como un hub regional y facilitar la conexión de corredores interoceánicos.



Adex solicita aprobación de Ley de Cabotaje

En un comunicado oficial, la Asociación de Exportadores (Adex) destacó la importancia de aprobar este proyecto de ley. La iniciativa no solo busca reducir costos logísticos a nivel global, sino que también se presenta como una solución para los desafíos logísticos que enfrentan las exportaciones peruanas.

Impacto de la ley en puertos regionales y exportaciones

Adex resaltó que la aprobación de la ley permitirá dinamizar los puertos regionales, captar mayores volúmenes de carga y evitar que los productos peruanos sean desviados hacia terminales extranjeros. Además, mencionó que esta medida ofrecerá una alternativa al transporte terrestre, afectado por conflictos sociales y desastres naturales.

LEER TAMBIÉN: Todo sobre el Puerto de Chancay

Gremios empresariales firman petición para la aprobación del Proyecto de Ley

En conjunto, gremios empresariales han instado al Congreso a aprobar en segunda votación el proyecto de Ley para la Promoción del Cabotaje Marítimo de Carga y Pasajeros (PL 5175/2022-PE). Destacan que la ley creará condiciones para que las líneas navieras atiendan los puertos regionales sin restricciones, evitando la salida de productos por terminales extranjeros.

Beneficios de la aprobación del proyecto

Estos gremios detallan que la aprobación del proyecto generaría beneficios significativos, como la movilización eficiente de carga peruana entre regiones y la reducción de costos asociados al transporte al Callao. Además, subrayan que el cabotaje marítimo es una opción ventajosa, no afectada por desastres naturales ni conflictos sociales, promoviendo la libre competencia de medios de transporte.

Fuente: El Comercio



Kevin Daniel Mija Samanez

Ingeniero marítimo y consultor en marketing digital.

Descarga de responsabilidad:

Las opiniones de los autores expresadas en todos los artículos y noticias publicadas en esta página web no reflejan necesariamente las opiniones de Marine and Naval Engineering E.I.R.L. Los datos y gráficos, si se utilizan en los artículos, se han obtenido de la información disponible y no han sido autenticados por ninguna autoridad legal. El autor y Marine and Naval Engineering E.I.R.L. no afirman que sea exacto ni aceptan ninguna responsabilidad por el mismo. Los puntos de vista constituyen solo las opiniones y no constituyen ninguna guía o recomendación sobre ningún curso de acción que deba seguir el lector.

El artículo o las imágenes no pueden ser reproducidos, copiados, compartidos o utilizados de ninguna forma sin el permiso del autor y de Marine and Naval Engineering E.I.R.L. Nos reservamos todo o parte de todos los contenidos subidos a esta web pueden ser usados, solo si se realiza una cita del autor.

Etiquetas: cabotaje, Congreso aprueba Ley de cabotaje en Perú, noticias cabotaje en Perú, Noticias marítimas.

ANTERIOR

Wartsila Revoluciona la Industria Naval con su Motor de Amoníaco: Un Avance Ecomigable

Sobre el autor

Kevin Daniel Mija Samanez
Ingeniero marítimo y consultor en marketing digital.

Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Comentario *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Publicar el comentario

CURSOS ONLINE

CURSO ONLINE 85%
MANTENIMIENTO DE MOTORES DIESEL MARINOS
\$14.000

ÚLTIMOS CONTENIDOS

- Ley de Cabotaje en Perú: Adex y Gremios Empresariales Urgen su Aprobación
- Wartsila Revoluciona la Industria Naval con su Motor de Amoníaco: Un Avance Ecomigable
- Ciberataque en DP World Australia
- DP World y Rusia desarrollan ruta marítima del Ártico
- Puerto de Chancay-Perú: El Megapuerto estratégico que conectará Asia con Latinoamérica

BLOG MARÍTIMO

- Artículos Informativos
- Noticias marítimas

CAPACITACIÓN

- CURSOS OMI
- CURSOS MARÍTIMOS
- SERVICIOS MARÍTIMOS
- TESIS MARÍTIMAS
- TRÁMITES MARÍTIMOS
- CV PARA MARINOS
- CONSULTORIAS MARÍTIMAS

Artículos Marítimos

- Asesoría en Tesis Marítimas
- Comunidad Marítima Internacional
- Comunidad Marítima Internacional
- Consultorías Marítimas
- Contacto
- Curso de Mantenimiento de Motores Diesel Marinos
- Cursos Marítimos
- Cursos OMI
- CV para marinos
- Noticias Marítimas
- Política de privacidad
- Términos y condiciones
- Trámites para marinos en Panamá

ETIQUETAS

- 25 de Junio 2021 a bordo de barco
- abasco 2024 accidente marítimo
- asesoría tesis marítimas
- Astilleros buques omi
- Buque mercante
- buques autónomos
- buques mercante
- buques mercantes cades
- cero emisiones
- combustibles alternativos
- convite de especialización
- contaminación buque COVID 19
- curso gratuito capacitación
- Descarbonización del transporte marítimo
- desa de la gema de mar
- emisiones de metano
- emisiones omi
- gente de mar
- hoynde
- Ingeniería marítima
- Ingeniería naval korean shipbuilding
- marina mercante
- metano buque del medio metano
- metano navegación
- Noticias marítimas OMI
- operaciones buque
- reglas omi
- seguridad buques autónomos
- shant
- transporte marítimo
- vialcan

COMENTARIOS

AEMC en ¿Qué es la marina mercante? 30/12/2023
Con todo respeto, La Marina mercante es mucho más que una flota - Los pasajeros, las personas que viajan en...

HECTOR ALFONSO ESCOBAR ACOSTA en ¿Qué es Ingeniería naval? ¿Qué es Ingeniería marítima? ¿Qué es marina mercante? 29/12/2023
En Colombia la Ingeniería Naval es una dependencia de la Armada Nacional que al mismo tiempo son los Reguladores de...

Ciberataque en DP World Australia - Comunidad Marítima Internacional en Puerto de Chancay-Perú: El Megapuerto estratégico que conectará Asia con Latinoamérica 18/11/2023
[...] LEER TAMBIÉN: TODO SOBRE EL MEGA-PUERTO DE CHANCAY [...]

Ciberataque en DP World Australia - Comunidad Marítima Internacional en DP World y Rusia desarrollan ruta marítima del Ártico 14/11/2023
[...] LEER TAMBIÉN: DP WORLD Y RUSIA DESARROLAN MARITIMA DEL ÁRTICO [...]

Ciberataque en DP World Australia - Comunidad Marítima Internacional en NUEVA RUTA COMERCIAL DEL ÁRTICO 14/11/2023
[...] LEER TAMBIÉN: NUEVA RUTA COMERCIAL DEL ÁRTICO [...]