

	Medio	Fecha
	elcomercio.pe	04/01/2025 05:03:00
		Valorización
		US \$ 4,282.37

COLABORADORES / Opinión

Mario Chong

Desafíos logísticos y sostenibilidad

"La logística eficiente no es solo una cuestión de negocio, sino un factor clave para el progreso sostenible de nuestra economía".



4/1/2025 05:10 - ACTUALIZADO A 4/1/2025 05:10

La **logística** desempeña un papel crucial en la eficiencia y competitividad de las empresas, especialmente en un país como el Perú, caracterizado por su diversidad geográfica y desigualdades socioeconómicas. La distribución eficiente de mercancías enfrenta retos significativos: áreas urbanas saturadas, zonas rurales de difícil acceso y un costo logístico que supera el promedio regional y mundial. En este contexto, optimizar procesos logísticos y adoptar tecnologías innovadoras no solo es deseable, sino esencial para mejorar la competitividad empresarial.

Actualmente, solo el 39,7% de los pedidos en el Perú cumplen con el estándar del "pedido perfecto" - llegar sin errores, completos y a tiempo-, un indicador que evidencia el margen de mejora existente. Además, el costo logístico promedio en el Perú es del 16% del valor del producto, significativamente superior al promedio latinoamericano de 14.7% y aún más al de Europa (11,9%) o Estados Unidos (8,7%). Reducir estos costos implica no solo una mejor gestión de rutas y vehículos, sino también la integración de tecnologías que permitan optimizar el flujo de bienes y servicios.

La **sostenibilidad** se ha convertido en un eje clave para las operaciones logísticas. Los consumidores peruanos valoran cada vez más las prácticas empresariales que reducen el impacto ambiental. Estrategias como el transporte multimodal, la automatización de inventarios y el uso de puntos de entrega distribuidos no solo contribuyen a disminuir la huella de carbono, sino también optimizan los tiempos de entrega y los costos operativos. Además, rediseñar cadenas de suministro con un enfoque sostenible puede fortalecer la ventaja competitiva de las empresas en un mercado cada vez más exigente.

La tecnología es un aliado fundamental para enfrentar estos retos. Herramientas de inteligencia artificial y 'big data' permiten predecir con mayor precisión la demanda, gestionar inventarios en tiempo real y optimizar rutas de distribución. No obstante, su adopción plantea interrogantes relacionadas con la seguridad de los datos, la ética en su uso y la confianza en las decisiones automatizadas. Las empresas deben garantizar que estas soluciones tecnológicas se implementen con un enfoque responsable, verificando la calidad de la información generada y los parámetros de seguridad.

En este sentido, es pertinente destacar la investigación conjunta realizada entre la Universidad de Montevideo (Uruguay), la Universidad Gustave Eiffel (Francia), la Universidad Federal de Minas Gerais y la Fundación Dom Cabral (Brasil) y la Universidad del Pacífico. Este estudio, disponible en **MDPI**, explora estrategias para lograr una **logística** más sostenible y eficiente, ofreciendo 'insights' valiosos aplicables al contexto peruano.

En síntesis, los desafíos logísticos en el Perú demandan una combinación de innovación tecnológica, **sostenibilidad** y una gestión eficiente de recursos. Superar estas barreras no solo permitirá a las empresas mejorar su competitividad, sino también contribuirá al desarrollo de un sistema logístico más responsable y adaptado a las necesidades del país. La **logística** eficiente no es solo una cuestión de negocio, sino un factor clave para el progreso sostenible de nuestra economía.

*El Comercio abre sus páginas al intercambio de ideas y reflexiones. En este marco plural, el Diario no necesariamente coincide con las opiniones de los articulistas que las firman, aunque siempre las respeta.

Mario Chong es profesor de la Facultad de Ingeniería de la Universidad del Pacífico



TAGS
Logística | Infraestructura

LAS MÁS LEÍDAS

- Valencia - Real Madrid: resumen del partido por LaLiga | VIDEO
- ★ Paolo Guerrero y la vigencia del ídolo: ¿Hasta cuándo jugaron Cueto, Cubillas, Sotil, Chumpitaz y cómo saber cuándo parar?
- ★ Youtuber español profanó monedas pre incas y desata la indignación en Perú. La sanción que podría recibir

CONTENIDO SUGERIDO

Estos son los celulares que se quedarán sin WhatsApp en enero de 2025

El Comercio

Cuando se estrena "Culpa mientras", la secuela de "Culpa tuya", en Amazon...

El Comercio

Peruanos pueden viajar sin visa y solo con pasaporte a todos estos países en el año...

El Comercio

Desafío: ¿cuál es este matemático? 6/6 + 6 = 6 - 6

El Comercio

En qué otras series de Netflix has visto a los actores de "El juego del calamar"...

El Comercio

Desafío matemático para resolver en 6 segundos: ¿Cuál es la respuesta de 6/6 + 6 ...

El Comercio

Para saber cuál sería el superpoder perfecto para ti, solo debes elegir una de las...

El Comercio

TRENDS / Etucidario | Informativo

Megapuerto de Chancay: ¿cuáles son las profesiones que generarán más puestos de trabajo en nuevo terminal portuario?

El gran megaproyecto de inversión privada que impulsa el MTC, está próximo a inaugurarse en 2024, razón por la cual la demanda de diversas especialidades capta la atención de millones de jóvenes que desean laborar y ejercer carrera en Norte Chico.