Medio	Fecha
gestion.pe	27/11/2024 05:04:00
	Valorización
	US $ 2,353.00

PROHIBIDA SU VENTA O DISTRIBUCIÓN

PUBLICIDAD

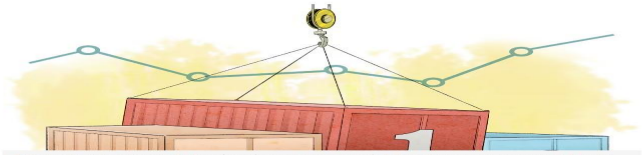
EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES

PLUS

Opinión

Chancay y El Callao: Competencia portuaria

¿Es necesaria la regulación de tarifas en el megapuerto de Chancay? José Luis Bonifaz y Roberto Urrunaga, del CIUP, lo analizan.



Los dos terminales del Callao están próximos a una revisión tarifaria programadas para el Muelle Sur (DPW) en el 2025 y para el Muelle Norte (APM) en el 2026. (Ilustración: Lavida)

Únete al canal de Gestión

José Luis Bonifaz **Roberto Urrunaga**

27/11/2024 08H00

Escriben: José Luis Bonifaz y Roberto Urrunaga, Investigadores del Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico (CIUP)

El próximo inicio de operaciones del terminal portuario de Chancay genera expectativas y retos. Uno de éstos tiene que ver con los impactos que tendrá sobre la competencia con otros puertos del país e incluso con aquellos de la costa oeste de Sudamérica, así como en la regulación de tarifas.

La probabilidad que se reduzca el poder de mercado de cada puerto es mayor con el ingreso del puerto de Chancay, debido a la reducción de restricciones en la capacidad operativa portuaria en la zona central del país, que depende de los terminales del Callao. No obstante, debe evaluarse los costos y tiempos para trasladar mercancías por transporte terrestre, pues por lo caótico que es podría limitar la competencia.

LEA TAMBIÉN: El dólar y las tasas en dólares subiendo: ¿Compra el rumor y vende la noticia?

Al tratarse de un puerto de uso público debe estar bajo la supervisión del Ositrán. La regulación tarifaria, al ser excepcional, requiere determinar si los servicios básicos enfrentarán competencia, básicamente los referidos a la carga transportada mediante contenedores. Para ello, es indispensable un estudio sobre las condiciones de competencia que debería publicar el Indecopi como autoridad responsable.

Dicho análisis debe considerar tanto a Chancay como a los terminales del Callao: Muelle Sur y Muelle Norte. Si se concluye que habrá competencia entre estos puertos además de no proceder la regulación de tarifas por dichos servicios en el terminal de Chancay, se justificaría la desregulación de tarifas en los terminales del Callao. Al respecto, de acuerdo con el Ositrán, los dos terminales del Callao están próximos a una revisión tarifaria programadas para el Muelle Norte (APM) en el 2026 y para el Muelle Sur (DPW) en el 2025.

LEA TAMBIÉN: Los aranceles de Trump: ¿Tendrán efectos en las importaciones desde el Puerto de Chancay?

El artículo 18 del Reglamento General de Tarifas del Ositrán establece que dichas revisiones deben incluir un análisis de competencia de los servicios regulados, pues la regulación podría ser innecesaria si se verifica suficiente competencia. Según datos de la Autoridad Portuaria Nacional, en el 2023 DPW dominaba el mercado con el 52.62% de TEU movilizados. En contraste, APM tenía una participación de 35.73%. Sin embargo, se espera que las navieras de la Ocean Alliance (integrada por Cosco) transfieran sus operaciones a Chancay, permitiéndole captar un 20% del mercado en el 2025 con crecimiento sostenido. No obstante, los contratos vigentes limitarán la sustitución en los primeros años.

El puerto de Chancay transformará la estructura competitiva del mercado portuario peruano, desafiando la concentración histórica del Terminal Portuario del Callao. En servicios como amarradero y embarque/desembarque de TEU, se proyecta una reducción en la concentración, equilibrando la dinámica competitiva y favoreciendo la desregulación tarifaria.

LEA TAMBIÉN: Algunos conceptos sobre las Zonas Económicas Especiales

Por último, la desregulación no implica que el Ositrán se despreocupe del tema. Al contrario, debería mantener el monitoreo y estar preparado para reactivar la regulación ante posibles conductas no competitivas.

Comienza a destacar en el mundo empresarial recibiendo las noticias más exclusivas del día en tu bandeja Aquí. Si aún no tienes una cuenta, Regístrate gratis y sé parte de nuestra comunidad.

TAGS

Puerto De Chancay | Economía | Puerto Del Callao | Ositran

PUBLICIDAD

ÚLTIMAS NOTICIAS


Puerto de Chancay da a conocer tarifas por sus servicios, las diferencia con Callao


"Petroperú puede concursar (por lotes), pero va a hacerlo en similares condicione...


Congreso: buscan dar licencia a trabajadores ante fallecimiento de mascotas


Contraloría advierte deficiencias en Instituto Nacional de Ciencias Neurológicas


Tipo de cambio hoy en Perú: ¿Cuánto es el precio del dólar este miércoles 27 de...

PUBLICIDAD

NO TE PIERDAS

Contenido de Gestión


PLUS Reinfo: ¿Q.E.P.D.?


PLUS El dólar y las tasas en dólares subiendo: ¿Compra el rumor y vende la noticia?


PLUS Los aranceles de Trump: ¿Tendrán efectos en las importaciones desde el Puerto de Chancay?


PLUS Piensa mal y acertarás


PLUS Mensajes empresariales


PLUS La educación debe ser prioridad

Director Periodístico
OMAR MARILUZ LAGUNA

© Empresa Editora El Comercio S.A.
Jorge Salazar Araoz N° 171, La Victoria, Lima.

Copyright© | Gestion.pe | Grupo El Comercio | Todos los derechos reservados