

INFRAESTRUCTURA

# Este viernes se definirá ruta crítica para obras del Tren Bioceánico

Con la participación de funcionarios de construcción y transportes de cinco países involucrados se espera cerrar un reglamento interno de trabajo con miras a que avancen las obras en el 2019.

Antes de que finalizara el mes de mayo, el presidente Martín Vizcarra anunciaba que su Gobierno impulsaría la ejecución del Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC), que unirá el Océano Atlántico con el Pacífico, pasando por el sur del Perú.

Y este viernes, en Lima, con la presencia de Brasil, Pa-

## OTROSÍ DIGO

El Perú se beneficia de 340 km

**Lo que trae el proyecto.** La sede del tren será en la ciudad boliviana de Cochabamba, al encontrarse prácticamente en mitad del recorrido. El corredor tendrá una extensión total de 3.755 km y trasladaría unas 10 millones de toneladas de productos y 6 millones de pasajeros anualmente. De esta extensión, el Perú tendrá un recorrido de 340 km.

raguay, Bolivia y Uruguay se espera delinear una ruta crítica de la ejecución del proyecto para que las obras avancen en el 2019.

Cabe precisar que el Tren Bioceánico se desarrollará entre los puertos de Santos (Brasil) e Ilo (Perú), y tendrá una inversión de US\$ 14,000 millones, aunque la cifra ha llegado a estimarse hasta en US\$ 15,000 millones.

Los cinco países, por ahora implicados, no destinarían deuda pública para financiarlo, sino captarían inversiones privadas, según indicó a EFE, Milton Claros, ministro de Obras Públicas de Bolivia.



Primer intento. En mayo del 2015, China, Brasil y el Perú firmaron un proyecto de tren bioceánico de 8,000 km, donde no se incluía a Bolivia.

Es así que este viernes, en Lima, los ministros de cada país de las carteras de obras públicas (construcción) y transportes, esperan cerrar un reglamento interno de trabajo y designar a los representantes en los órganos de gestión del proyecto.

Pero el proyecto también pasará por la construcción de

megapuertos como en el caso de Ilo y acordar un sistema de control único para que carga y pasajeros no tengan que parar en la aduana y el puesto de inmigración de cada país.

Ya el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) había adelantado que el puerto de Ilo pasaría por mejoras, en las cuales se inver-

tirían US\$ 16 millones, con el fin de generar las condiciones para la carga boliviana.

## Un posible nuevo integrante

Si bien son cinco los países sudamericanos implicados en el proyecto, la prensa boliviana reporta que el presidente boliviano Evo Morales y su par de Rusia, Vladimir Putin, hablarán de este proyecto en la reunión que sostendrán mañana y pasado en el Kremlin.

De llegar a un entendimiento con Rusia, este sería el quinto país que se une al proyecto, como ya lo han hecho Suiza, Alemania, Reino Unido y España, que han suscrito documentos para ese fin.

Sobre el proyecto, el Perú y Brasil ya cuentan con los estudios preliminares de factibilidad. Sin embargo, pese a que Bolivia es el más interesado en empujar su desarrollo, hasta hace unos meses no los tenía concluidos.