



EMBARQUES PROCEDENTES DE ASIA AL PERÚ GENERAN SOBRECOSTOS

# Cierre de puertos en China y guerra ocasionarían alzas de fletes al puerto del Callao

Usuarios de puertos señalan que hay postergaciones de embarques y costos extras que navieras recargan a usuarios. BCR cree que precios de fletes se corregirían todavía en el 2023.

**ELÍAS GARCÍA**  
elias.garcia@diariogestion.com.pe

Los fletes del transporte marítimo al Perú en el cuarto trimestre del 2021 fueron hasta 311% más altos comparados con igual periodo del 2019 y, según el Reporte de Inflación de marzo del BCR, esas tarifas recién se empe-

zarían a corregir en el 2023. Hoy, los fletes de Asia al puerto del Callao llegan a US\$ 10,000 para un contenedor de 20 pies.

## Subirían más

No obstante, con la guerra de Rusia contra Ucrania, el bloqueo a Rusia y la reciente decisión de China de cerrar tres de sus puertos para enfrentar nuevos rebrotes del covid-19, las tarifas de transporte marítimo de Asia al Perú pueden encarecerse aún más, según miembros del comité de usuarios de puertos de Ositran.



VICTOR VÁSQUEZ

Callao. Embarques de Asia a Callao ven ya mayores sobrecostos.

Observaron que el primer impacto de esos problemas en Asia y el este de Europa, es que se están “embalsando” los embarques desde y hacia esa región a la costa oeste de EE.UU.

## Transbordos

Ello, indican, causa postergaciones de embarques o “roleos” (transbordos de carga a buques distintos a los contratados) para enviarla a puertos de Sudamérica como el Callao, y cuyo costo adicional, en vez de asumirlo las navieras, lo recargan a los dueños de la mercancía.

## PESQUERAS DETIENEN ENVÍOS A RUSIA

### Precio de transporte para harina seguiría en alza

El flete del transporte de harina de pescado en el 2019 era de US\$ 12 por tonelada, y actualmente llega a US\$ 80 (un alza de 566%), y se estima que seguirá elevándose a consecuencia de la invasión de Rusia a Ucrania, advirtió Cayetana Aljovín, presidenta de la Sociedad Nacional de Pesquería (SNP). David Epstein, presiden-

te del Comité de Pesca y Acuicultura de la SNP, explicó que la guerra está complicando a la industria de consumo humano directo, que representa envíos por más de US\$ 1,460 millones. El exviceministro de Pesca, Alfonso Miranda, indicó que pesqueras peruanas han detenido envíos a Rusia y los redireccionan a otros países.

“Ahora ya son varios millones de dólares (acumulados en mayores costos de transporte marítimo) y estamos pidiendo a Ositran que revise estos cos-

tos a la luz de DL 1492 (que busca regular el transporte marítimo internacional), pues estos cargos son a cuenta de navieras”, señalaron.