



Dossier digital de Medios Impresos

Ministerio del Ambiente

16/01/2017



el poder de la [**información**] en línea

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

Reserva natural en Piura y Tumbes

ENRIQUE CÚNEO / ARCHIVO



En el mar Pacífico tropical, en las costas de Piura y Tumbes, vive el 70% de las especies marinas del país. Las ballenas jorobadas y las tortugas verdes de carey son algunos de los animales que habitan ahí.

Otra estrategia para el mar Pacífico tropical

Consensos • El Sernanp elabora nueva propuesta para convertir el mar costero en un área natural protegida y que se permita la explotación petrolera.

LOURDES FERNÁNDEZ CALVO

Todos los años, entre mayo y junio, las ballenas jorobadas (de unos 15 metros de largo y 30 toneladas de peso) llegan desde la Antártida hasta las costas del norte del Perú para aparearse. Su aparición se ha convertido en una actividad ecoturística muy valorada. Unas millas más allá, las tortugas verdes o de carey (especie marina en peligro de extinción) han hecho de la zona de El Niño (Piura) su hábitat.

Estas son algunas de las especies marinas que viven en al menos 116 mil hectáreas del mar Pacífico tropical, en las costas de Piura y Tumbes.

El Gobierno se ha pro-

puesto, desde el año pasado, proteger los ecosistemas marinos de cuatro puntos ubicados en Piura y Tumbes: isla Foca, El Niño, Punta Saly Banco de Máncora. En estas zonas se concentra el 70% de las especies marinas del país.

Para lograrlo, explica Pedro Gamboa, jefe del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (Sernanp), se planteó desde el Ministerio del Ambiente (Minam) establecer esta parte del litoral peruano como una zona reservada. Es decir, darle un estatus jurídico para que se pueda realizar un manejo sostenible de los recursos marinos e impedir la pesca ilegal.

Con ese fin, el Sernanp elaboró un expediente técnico con la propuesta y lo elevó

DEFINICIONES

LIMITADA

Un área natural protegida (ANP) es un área geográficamente definida, con límites establecidos legalmente y demarcados en el terreno.

DOS USOS

El ANP es de uso directo cuando permite la extracción de recursos naturales bajo un plan de manejo. Es de uso indirecto cuando es intangible.

PLAN MAESTRO

Al crearse un ANP, se elabora un plan maestro que fija los límites del área, las actividades que allí se pueden realizar y la responsabilidad de vigilancia de cada autoridad.

a la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM) durante el gobierno de Ollanta Humala.

El Minam incluso realizó en julio la maratón ciudadana Corre por el Mar Pacífico Tropical Peruano, con el fin de buscar el apoyo para la creación de la zona reservada. Los gobiernos regionales de Piura y Tumbes, y los gremios de pescadores también habían manifestado su apoyo.

Sin embargo, la propuesta no vio luz verde. "Hubo un cuestionamiento del sector hidrocarburos y decidieron esperar al cambio de gobierno", cuenta Gamboa.

Lo que generó la disyuntiva fue que en los puntos establecidos como parte de la reserva operan cinco lotes "offshore" (mar adentro) de cuatro petroleras. Se trata de Karoon, BPZ (Alfa Energy), Savia y Gold Oil. Los representantes de las empresas temían que con la creación de la reserva no se respetaran los derechos preexistentes y se les impidiera la exploración en la zona.

—Cambio de planes—

"No estamos empezando desde cero, nosotros queremos que se generen consensos y no confrontaciones", explica Gamboa, luego de anunciar que el Sernanp elabora una nueva propuesta para el mar Pacífico tropical. Ya no se creará una zona reservada, que era una categoría transitoria, sino un área natural protegida (ANP), que es permanente. Se pre-

123 mil

firmas recolectó el gobernador regional de Piura, Reynaldo Hilbck, para la creación de la zona reservada.

CUATRO MINISTERIOS

Área con apoyo multisectorial

Desde inicios del actual gobierno, al menos cuatro ministerios han manifestado su apoyo a la protección de la biodiversidad del mar Pacífico tropical.

El titular del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur), Eduardo Ferreyros, dijo que su sector respaldará la creación de una zona reservada, ya que no considera que exista incompatibilidad entre la conservación y las actividades petroleras del área.

En tanto, la semana pasada, el ministro de la Producción, Bruno Giuffra, aseguró que tanto su cartera como las de Ambiente y Energía y Minas trabajarán juntas una propuesta para garantizar la convivencia de la pesca artesanal con la actividad petrolera que se realiza en el lugar.

La ministra del Ambiente, Elsa Galarza, anunció a fines del año pasado que en estos meses buscaría reunirse con los empresarios petroleros para buscar un consenso.

De igual manera, los representantes de los gremios de pescadores de Paíta (Piura), así como de La Cruz (Tumbes), aseguraron a El Comercio que están a favor de la creación del ANP porque así también se impediría la pesca ilegal en el mar norteño.

vé que las petroleras que operan en la zona continúen con la exploración y explotación de hidrocarburos.

Para ello el Sernanp debe elaborar un expediente técnico y pedir la opinión de representantes de otras entidades del Estado, del sector privado y de comunidades de la zona.

El presidente de la Sociedad Peruana de Hidrocarburos (SPH), Felipe Cantuarias, dice que desconoce este nuevo planteamiento, pero asegura que su sector está convencido de que la coexistencia entre la protección de la biodiversidad y la industria de hidrocarburos es "totalmente factible".

La nueva propuesta técnica estaría lista dentro de cuatro o cinco meses. —

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

EL DECRETO LEGISLATIVO QUE INVOLUCRA A LA PETROLERA ESTATAL

Petro-Perú: en manos del MEF



CARLOS
Hamann

Abogado

La reorganización y fortalecimiento institucional de Petro-Perú fue una de las cinco materias respecto de las cuales el Congreso delegó facultades legislativas al Ejecutivo. En efecto, la Ley 30506 disponía que se pueda legislar para garantizar la operación segura del Oleoducto Norperuano. Nostoca analizar si el Decreto Legislativo 1292, único en esta materia delegada, atiende los objetivos propuestos.

El plan de gobierno de PPK apenas menciona la necesidad de reordenamiento institucional y modernización integral de Petro-Perú, sin mencionar el oleoducto y dejando pendientes—de forma expresa—la definición de su rol y el tipo de actividades que realizará. Surge la pregunta: ¿Y por qué se decidió pedir facultades para legislar sobre Petro-Perú junto con otras materias que, a simple vista, aparentan mayor urgencia?

Al solicitarse facultades, el país enfren-

taba un escenario de reiterados derrames en el oleoducto atribuidos a su falta de mantenimiento, afectando los departamentos de Loreto—principalmente—y Amazonas. Existía entonces un ambiente de creciente indignación, quizá mejor ejemplificado con los 117 días de protesta de la comunidad de Saramurillo. A ello se sumaron, durante la vigencia de las facultades, nuevos derrames originados en atentados contra la citada infraestructura (cerrando el 2016 con 13 derrames, según el OEFA).

¿Y qué se ha hecho? Se ha exceptuado de las restricciones contenidas en el artículo 6 de la Ley 30130 la inversión necesaria para la adecuada operación del oleoducto.

Esta es la norma que, en diciembre del 2013, autorizó ir adelante con el megaproyecto de modernización de la refinería de Talara y que limita—no impide—nuevas inversiones. Pero lo que no se consideró es que el oleoducto ya estaba exceptuado (MEF mediante) en el mismo artículo 6, desarrollado en el reglamento.

Se le otorga al directorio 24 meses para elaborar un plan de reorganización que incorpore un código de buen gobierno corporativo, e implementar medidas que maximicen el valor de la empresa. No se toma en

cuenta, sin embargo, que en el marco de la referida Ley 30130, ya la empresa Wood Mackenzie preparó un plan de reorganización y puesta en valor que se viene implementando y persigue los mismos objetivos. ¿Cuántas veces más queremos refundar Petro-Perú?

En lo que refiere a la exploración de hidrocarburos, Petro-Perú queda peor parado. Ya no se podría utilizar el mecanismo de 'carry forward' (el socio asume los costos de exploración correspondientes a Petro-Perú con cargo a descontarlos de la producción futura) que le permitió— pese a la larga resistencia del MEF—participar en el lote 64, hace poco más de un mes.

Una novedad, a verificarse por el Congreso si encaja dentro de la delegación, es la casi desapercibida Cuarta Disposición Transitoria que modifica el destino del aporte de US\$400 millones que debía hacer el Estado para que Petro-Perú participe en el desarrollo del polo petroquímico del sur (Ley 29970). Ahora este aporte se destinará exclusivamente al proyecto de modernización de la refinería de Talara. ¿No estaría mejor destinado ese dinero a la recuperación y sostenibilidad del oleoducto? ¿Estamos abandonando el sueño de la petroquímica?

Por otro lado, una consecuencia directa de los acuerdos de Saramurillo sería la autorización a Petro-Perú para financiar proyectos de inversión pública bajo la modalidad de obras por impuestos, mecanismo que busca atender necesidades concretas de la población en corto tiempo valiéndose de la eficiencia administrativa y reducida burocracia de la empresa privada. Resulta cuando menos interesante que una empresa estatal declarada en reorganización—en tránsito hacia Fonafe—utilice dicho mecanismo. El tema no pasaría de lo anecdótico si no fuera por el volumen de fondos disponibles.

Finalmente, se amplía la discrecionalidad del directorio respecto de la aplicación de las utilidades netas distribuibles, del mecanismo para adquisiciones y contrataciones y de la disposición de bienes muebles e inmuebles. Cabe mencionar que con la incorporación de Petro-Perú al ámbito del Fonafe lo que en la práctica ocurre es que saldrá del Ministerio de Energía y Minas para pasar al MEF, entidad que indirectamente colocará a los directores.

En conclusión, lo que esta norma nos trae es un efectivo debilitamiento de Petro-Perú, así como el predominio—ahora sí manifiesto—del MEF sobre su destino. —

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

Lluvias, inundaciones y huaicos afectan varias regiones del país

Hay casas dañadas en Arequipa, Cusco, Loreto y Moquegua según el Indeci.

— Tal como lo había advertido la semana pasada el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología del Perú (Senamhi), las lluvias recrudecieron en el país. Al cierre de esta edición, el Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci) reportaba cientos de viviendas afectadas por huaicos e inundaciones en Arequipa, Cusco, Loreto y Moquegua.

La ciudad de Arequipa, por ejemplo, soportó una lluvia de 18 horas entre el sábado y el domingo. El Indeci estima que 165 viviendas fueron afectadas por la acumulación de agua en los distritos de Cerro Colorado, Cayma y Alto Selva Alegre. Se calcula que sobre la ciudad cayeron 24 litros de agua por metro cuadrado, el doble de lo registrado durante toda la semana.

EN ALERTA

TUMBES

El Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci) coordina acciones con los alcaldes de la provincia de Zarumilla (en Tumbes) ante el posible desborde del río Zarumilla.

ICA

El Gobierno Regional de Ica ha puesto en alerta a los brigadistas y centros de salud debido a las lluvias. En la capital de esa región se registraron precipitaciones desde la tarde del sábado.

Asimismo, el Gobierno Regional de Arequipa informó sobre la caída de un huaico en la vía que conecta a los distritos de Yura y Huanca (Caylloma). Este último pueblo está incomunicado.

En Cusco, ocho viviendas fueron dañadas tras un deslizamiento producido el viernes en el distrito de Paruro. El municipio repartió ayer

viveres a los afectados.

En Loreto, el gobierno regional evalúa declarar en emergencia la provincia de Alto Amazonas debido al desborde de los ríos afluentes del Huallaga. El Indeci reportó ayer que unas 806 viviendas se inundaron en el distrito de Yurimaguas.

Por último, un huaico destruyó 16 viviendas en el distrito de La Capilla, en Moquegua. Este incidente ocurrió el viernes tras varias horas de intensas lluvias.

—Vía afectada en Pasco—

Anoche también se reportó que la carretera que conecta a las ciudades de Oxapampa y Pozuzo (Pasco) había sido bloqueada por los deslizamientos.

El Senamhi calcula que las fuertes precipitaciones empezarán a disminuir a partir de mañana, sobre todo en el norte del país. Actualmente hay 18 regiones en alerta por las lluvias. —

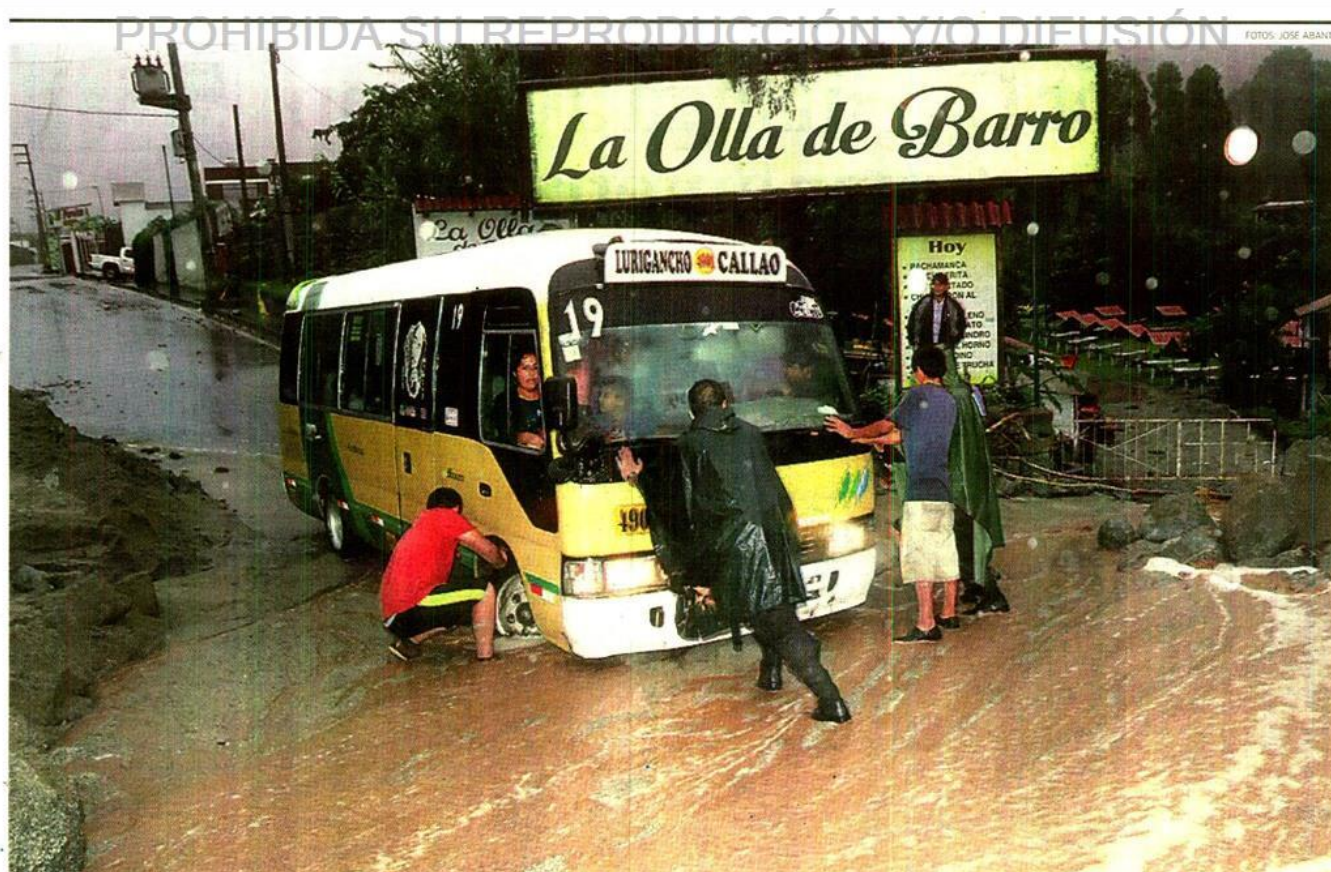
Sepa más sobre los huaicos en Santa Eulalia, Chosica y Chacabayo: **Pág. 12**

CARLOS ZANABRIA



Unas 165 viviendas fueron afectadas por las fuertes lluvias en la provincia de Arequipa, según Indeci.





VÍA INTERRUPTIDA. A partir de las tres de la tarde, la Carretera Central empezó a inundarse. El huaico sorprendió a los conductores que se desplazaban hacia Lima.

Huaico afecta 104 viviendas en Santa Eulalia, Chosica y Huarochirí

EMERGENCIA. Torrenciales lluvias activaron 10 quebradas del distrito de Santa Eulalia, lo que produjo inundaciones de calles y vías. Cientos de vehículos quedaron varados en Carretera Central.

Jésica León

Diez quebradas del distrito de Santa Eulalia, en la provincia de Huarochirí, se activaron con las persistentes lluvias que se registraron cerca de las 2:00 p.m. del domingo, lo que generó la inundación de calles, viviendas y el bloqueo de la Carretera Central a la altura del kilómetro 37.

Según el jefe del Centro de Operaciones de Emergencia Nacional (COEN) del Instituto de Defensa Civil (Indeci), Jaime Navach, el huaico afectó a 50 viviendas en Santa Eulalia; 52, en Huarochirí (distrito) y dos en Lurigancho, Chosica. Lo mismo pasó con un centro de salud y cinco kilómetros de la Carretera Central.

"En el caso del distrito de Santa Eulalia, las zonas más

afectadas son Mariano Melgar, José Santos Chocano y Buenos Aires", precisó Navach.

Hasta el cierre de esta edición, no se reportaron heridos ni la pérdida de vidas humanas. Sin embargo, cientos de vehículos que regresaban del centro del país hacia Lima quedaron atrapados por más de tres horas en la Carretera Central, entre el lodo y piedras. Pasajeros de algunos buses interprovinciales tuvieron que bajarse de las unidades y caminar para hacer transbordos.

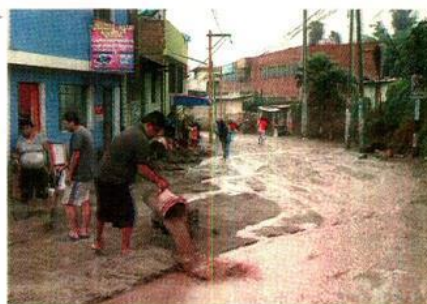
Ni bien sintieron la llegada del huaico, los vecinos que viven cerca de las quebradas de Santa Eulalia colocaron sacos de arena en las puertas de sus casas para impedir que se dañen sus predios. No obstante, la corriente pudo más.

Así fue como en minutos, decenas de ciudadanos empezaron a pedir ayuda. Fany Zavaleta, por ejemplo, reportó que 24 de sus familiares, entre menores y ancianos, habían quedado atrapados en la hacienda Casapalca (cuadra 33 de la avenida San Martín).

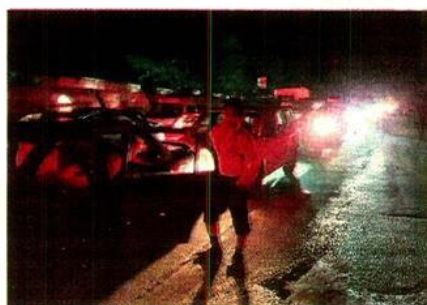
En otros puntos, los vecinos rescataban sus pertenencias del agua y lodo.

PPK PIDE CALMA

Por la tarde, el presidente Pedro Pablo Kuczynski convocó a los ministros de Transportes y del Interior, Martín Vizcarra y Carlos Basombrío, respectivamente, para coordinar las medidas de seguridad. El mandatario llamó a la calma de la población e invocó a que no se realicen viajes al centro del país a fin de no compli-



REACCIÓN. Vecinos evitaban que agua ingrese a sus casas.



CAOS. Hasta la noche, los vehículos seguían varados.

LA CLAVE

● Hasta febrero del año pasado, el Ministerio de Vivienda hablaba sobre la reubicación de 140 familias que vivían en la peligrosa quebrada Carosio, en Chosica. Ellas iban a ir a la zona de Collique. El concejo municipal de Chosica declaró a esa zona de muy alto riesgo.

car el tránsito en la Carretera Central y facilitar las labores de limpieza de la vía.

A esa hora, el alcalde de Santa Eulalia, Abel Arteaga, pedía al Gobierno Central el envío de cargadores frontales y volquetes. Refirió que su comuna solo cuenta con una retroexcavadora, por lo que tuvo que alquilar dos maquinarias para atender la emergencia.

TRABAJOS EN CARRETERA

Tras el pedido, el ministro de Transportes confirmó la llegada de la maquinaria pesada a

la zona para ayudar con la limpieza de la Carretera Central. Refirió que la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (Sutran) dispuso que no se realicen más viajes al centro del país. Esta última institución optó por las rutas alternas Lima-Coachamarca, Cañete-Pilcomayo, Huaura-Ambo y San Clemente-Huancayo, a fin de evitar el congestionamiento en la Carretera Central. También dispuso impedir la salida de buses y camiones a esta arteria hasta que esté totalmente desbloqueada.

Se espera que para hoy la Policía realice un monitoreo aéreo para conocer de cerca los daños producidos.

En tanto, el ministro de Defensa, Jorge Nieto, anunció la llegada a la zona de 100 soldados del Ejército para ayudar en las labores de traslado, limpieza y seguridad.

HABRÁ MÁS LLUVIAS

El riesgo está latente, ya que el especialista del Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senahmi), Nelson Quispe, informó que las lluvias continuarán incrementándose en los próximos meses, hasta abril, tanto en la zona de Santa Eulalia como en el centro y sur del país.

Advertió que, en el caso de Santa Eulalia, las precipitaciones se vienen produciendo desde el jueves pasado y se estima que las lluvias intermitentes continuarán y podrían darse más deslizamientos.

Remarcó que las precipitaciones de ayer son solo el inicio y que en los meses de febrero y marzo serán más fuertes. ■

HUAICOS DAÑAN MÁS DE 100 CASAS



Intensas lluvias sobre Huarochiri activaron una decena de quebradas que afectaron 5 kilómetros de la Carretera Central. » PÁG. 20



LA SIERRA

Zona de quebradas

Puntos de la Carretera Central con tránsito interrumpido por huaicos ocurridos en horas de la mañana



► Decenas de pasajeros quedaron atrapados durante largas horas en la Carretera Central

Tras cuatro días de intensas lluvias, el pánico se desató ayer por la tarde en Santa Eulalia cuando unas 10 quebradas de los sectores de Buenos Aires, de la parte alta de Santa Eulalia, José Santos Chocano y Mariano Melgar, quedaron activadas y provocaron huaicos en la Carretera Central.

Las fuertes precipitaciones que el día de ayer se iniciaron a las 2 p.m., afectaron también algunas zonas de Chaclacayo y Chosica. Al cierre de esta edición, el Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci) daba cuenta de 50 viviendas (además de un centro de salud) en Santa Eulalia, otras 42 en Huarochiri, dos en Chosica y 5 kilómetros de carretera afectados.

PASAJEROS ATRAPADOS

Pobladores de Santa Eulalia contaron que fueron ellos mismos quienes colocaron sacos de arena en las puertas de sus casas para impedir que el agua que caía desde las partes altas de los cerros ingrese y destruya sus pertenencias. Mientras tanto, decenas de autos y pasajeros quedaron varados en la carretera desde las 4 p.m. y muchos decidieron bajarse y salir de la zona a pie.

En la zona de Los Laureles (Chaclacayo), la policía ejecutó un plan de emergencia y colocó una soga a lo largo de una cuadra para que la gente que se dirigía de Chosica a Lima se pudiera desplazar ya que el huaico hacía imposible cruzar el lugar. Niños, madres y adultos en sillas de ruedas fueron socorridos por los efectivos a oscuras ya que la electricidad fue cortada para evitar mayores desgracias.

MÁS HUAICOS

Otros reportes a cargo de los propios vecinos revelan que las fuertes lluvias también provocaron emergencias en Naña, Canta y Palpa (Ica), afectando calles y viviendas.

PRESIDENTE PIDE CALMA

El presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski, aseguró que el gobierno trabaja para atender la emergencia. "Hace una semana estábamos todos lamentando por qué no había lluvias y ahora nos lamentamos; así es el Perú, pero no hay que desesperarnos; son momentos difíciles, pero nos traen lluvias y en Lima no había agua, por eso es un desastre con bemoles positivos y tienen a alguien que los sigue segundo a segundo en estas peripecias", advirtió el jefe de Estado a RPP.

A su turno, el ministro de Transportes y Comunicaciones, Martín Vizcarra, garantizó la llegada de maquinaria pesada (volquetes para atender la emergencia generada por la caída de huaicos en Santa Eulalia (Huarochiri) y precisó que se hará lo propio para atender daños reportados en la Red Nacional de Ancash, así como deslizamientos en la Carretera Nacional del Sur, en la parte de Puno.

Por su parte, el ministro de Defensa, Jorge Nieto, reveló que un contingente de 300 efectivos del Ejército han sido destacados durante toda la madrugada para hacer tareas de limpieza y auxilio en la zona afectada de Santa Eulalia. Destacó que también se dispuso el envío -desde Ancón- de camiones, retroexcavadoras y volquetes, para apoyar estas labores.



FUERTES LLUVIAS TAMBIÉN HAN PUESTO EN ALERTA A OTRAS ZONAS DE I



HUAICOS
afectan a más de 100
viviendas en Santa
Eulalia y Chosica

0.50

PRIMERA PLANA • PÁGS. 12 y 13



CALLES Y AVENIDAS
SE CONVIRTIERON
EN RÍOS

**QUEBRADAS
SECAS SE
ACTIVAN Y
ARRASAN
SANTA EULALIA,
CHOSICA,
RICARDO PALMA
Y CHACLACAYO**

¡LLUVIA DE HUAICOS!

Decenas de viviendas fueron afectadas por piedras y lodo. La Carretera Central ha sido cerrada en varios tramos y Senamhi advierte más precipitaciones

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

OJO

Ojo,
LO DIJO:
MARTÍN
VIZCARRA



"Hemos dispuesto que
maquinaria que estaba en la
Carretera Central se dirija a
Santa Eulalia"

MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ojo,
**#LA
CIFRA**

300
FAMILIAS

OJO • LIMA 13
LUNES 16.01.2017

de la asociación de vivienda María Parado de Bellido, en Chosica, temen por sus vidas, porque no se construyeron muros de contención ni se reforzaron los existentes.

an
ma



Ojo,
CIFRA
14

quebradas tiene Chosica, de las cuales nueve están habitadas.

se vieron afectadas, mientras que maquinaria pesada enviada por el municipio distrital llegó para limpiar las calles que quedaron llenas de lodo

• El alcalde de Lurigancho-Chosica, Luis Bueno, llegó a inspeccionar los daños y dirigir los trabajos de limpieza. Preciso que ocho familias son las afectadas y se necesita más maquinaria.



En la víspera, OJO advirtió sobre el peligro que implicaba la caída de lluvias en todo el país.



Muchas viviendas fueron arrasadas por el barro.



Algunos arriesgaron su seguridad al circular.

OJO AL
DATO

**DAÑOS EN EL
INTERIOR**
LAS FUERTES LLUVIAS
CAUSAN ESTRAGOS
EN ICA, PIURA,
TUMBES Y TACNA

**INTENSAS LLUVIAS
ASUSTAN A IQUEÑOS**

• Luego de más de cinco horas de lluvias, muchas viviendas de la región de Ica resultaron afectadas por los deslizamientos de huaicos, en el distrito de San José de Los Molinos. El agua no solo se filtró en las precarias casas, sino que también las dejó sin electricidad. El Gobierno Regional de Ica entregó plásticos y carpas a las familias que lo perdieron todo. En la ciudad de Ica, varias calles se llenaron de charcos de agua y ello causó alarma.

**VÍAS SON AFECTADAS
EN PIURA Y TUMBES**

• En la región Piura, las fuertes lluvias generaron problemas en varias calles de la ciudad. En el Mercado Central de la ciudad de Tumbes se formaron grandes aniegos, que se mezclaron con las aguas residuales del sistema de alcantarillado, lo que generó un foco infeccioso y expuso la integridad de las personas que acudían al centro de abastos para realizar compras de la canasta familiar.

**LA CRECIDA DE RÍOS
ARRASA 5 PUENTES**

• Cinco puentes peatonales y siete tomas de captación de agua fueron destruidos por el aniego del canal Uchusuma, en la zona de Ancomarca, en la región Tacna. Las lluvias incrementaron el caudal del mencionado canal, lo que sobrepasó la capacidad del afluente en el sector ubicado entre la represa Paucarani y la zona de El Ayro. Los pobladores piden ayuda a las autoridades y temen daños en sus casas.



Al sur del país, los daños también son cuantiosos.

Mujer muere arrastrada por aguas en Arequipa

Las fuertes precipitaciones pluviales continúan ocasionando destrozos en varias regiones del sur del país. Esta vez en Arequipa, una mujer murió al ser arrastrada por el desborde de las aguas del río Acontunco, en Caylloma.

Los hechos ocurrieron cuando la víctima, Petronila Sapacayo Desisa (60), se encontraba pastando a sus alpacas, cerca del río Acontunco. De pronto, la crecida del río la arrastró junto a un grupo de sus alpacas. Los pobladores que la vieron nada pudieron hacer para sacarla con vida de las aguas.

Su cuerpo fue arrastrado 200 metros y quedó atascado en un puente artesanal de la zona. Tras varios intentos, los vecinos de la víctima lograron rescatar el cadáver, que se encontraba con varios hematomas en el cuerpo producto de los golpes. En lo que va de la semana, las fuertes lluvias en Arequi-



GUILLERMO GUTIERREZ
JEFE REGIONAL
DEL SENAMHI

"LAS LLUVIAS EN
ALGUNOS PUNTOS
DE AREQUIPA SERÁN
MÁS INTENSAS QUE
EN OTROS"

pa dejaron 750 casas afectadas en la provincia de Socabaya, ello debido a que las aguas de los sumideros del desagüe inundaron las calles y viviendas.

Ante este fenómeno, el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi) alertó que las lluvias en la región de Arequipa se prolongarán hasta el 20 de enero próximo.

El Senamhi instalará 10 pluviómetros en los reservorios para que el Servicio de Agua Potable y Alcantarillado de Arequipa (Sedapar) emita un reporte diario.



Familias necesitan apoyo ante los graves daños.

12 OJO • LIMA
LUNES 16.01.2017

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN
(PRIMERAPLANA)

PIDEN ACELERAR TRABAJOS. La Municipalidad de Chosica pidió al Ministerio de Transportes y Comunicaciones que cumpla con la construcción de 60 diques para las quebradas del distrito.



DILUVIOS. El Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi) informó que en algunas zonas de la sierra del país se superó largamente los valores promedio de lluvia para esta época del año.



PEDRO MELÉNDEZ

pmelendez@grupoepensa.pe

Carretera Central es cerrada en varios tramos y vehículos quedan varados en la vía

"LA MUNICIPALIDAD DE CHOSICA COLOCÓ SACOS DE ARENA DURANTE LA LLUVIA, NO LO HIZO ANTES"

**GERÓNIMO PAREJA QUISPE
VECINO DE CHOSICA**

Tal como advirtió OJO en la víspera, la época de huaicos arrancó con fuerza en la zona este de Lima, esta vez en Santa Eulalia, en Huarochiri, y en Chacacayo, Chosica y Ricardo Palma, al registrarse ayer varios desbordes debido a las fuertes lluvias que afectan a nuestra capital en los últimos días.

En Santa Eulalia, las intensas lluvias arreciaron poco antes de las dos de la tarde (aunque se habían iniciado por la mañana con poca intensidad) y llevaron al deslizamiento piedras y lodo alrededor de las cuatro de la tarde. El huaico llegó incluso a la Plaza de Armas distrital, donde personas quedaron atrapadas por el paso del lodo. Ello obligó a los pobladores a tratar de evitar que el barro ingrese a sus viviendas, muchos sin éxito, mientras que maquinaria pesada hacia lo mismo en pistas y calles, sin reportarse, al cierre de esta edición, pérdidas de vidas y personas heridas.

Los primeros reportes del Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci) informaron de 50 casas afectadas Santa Eulalia, donde diez quebradas fueron activadas por las aguas. Veinticinco de esas viviendas quedaron inundadas.

El alcalde del referido distrito, Abel Arteaga, pidió maquinaria pesada para limpiar las calles y reforzar las zonas de las quebradas, con el fin de evitar la caída de lodo y piedras. De inmediato, el gobierno central envió maquinaria y el Ministerio de Salud comisionó a brigadas con carpas y medicinas.

BLOQUEADOS. La Policía Nacional del Perú también movilizó a efectivos para resguardar

el orden público y ayudar a que las personas puedan transitar en tramos bloqueados, tal como sucedió en la zona de Los Laureles, en la quebrada de Los Córdobas, donde la gente que venía a Lima debió -incluso hasta anoche- caminar cogida de una gran soga para evitar ser arrastrada por el agua.

El corte de electricidad también provocó algunos robos anoche, según denunciaron vecinos que pidieron más seguridad. El ministro del Interior, Carlos Basombrio, confirmó que existen dificultades para llevar toda la maquinaria necesaria del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Anoche, el presidente Pedro Pablo Kuczynski -quien estuvo monitoreando la situación desde que se desató la emergencia- confirmó que se hace todo lo posible para reanudar el tránsito, ayudar a los afectados y trabajar en medidas de prevención y mitigación.

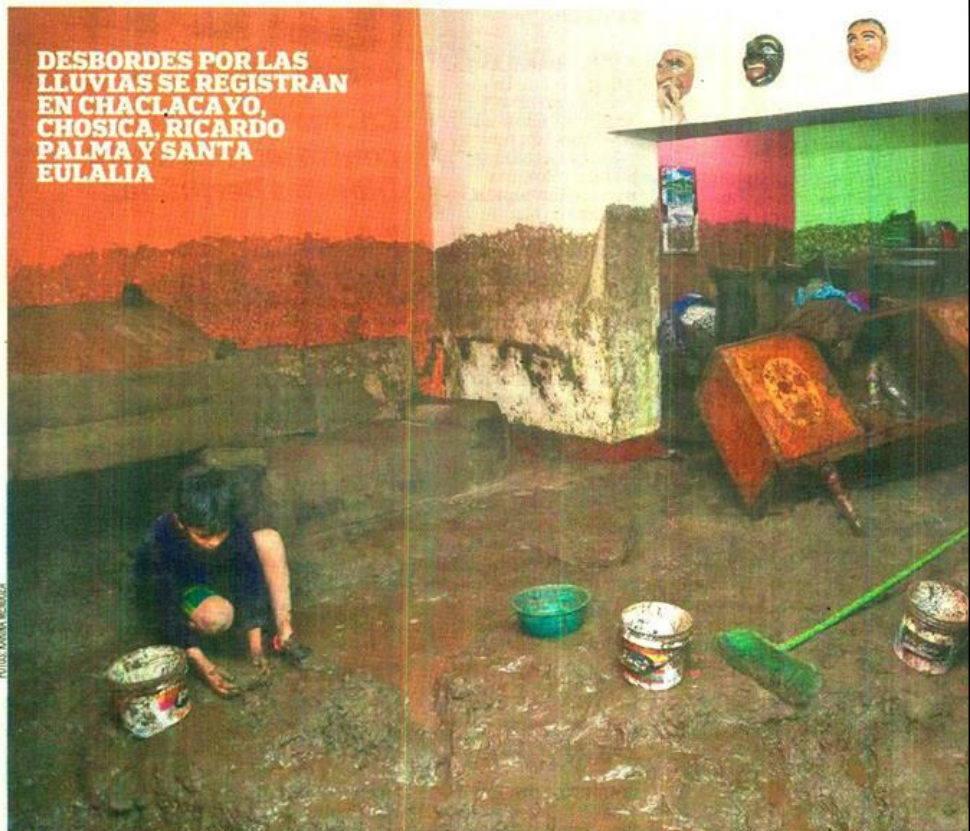
PACIENCIA. "Debemos ser pacientes, estamos trabajando para reabrir la vía, hay que darle pase a la Policía para que los cargadores frontales lleguen. Pido paciencia a quienes están en sus vehículos (...), el Perú sigue adelante", exclamó.

Confirmando que la Policía busca facilitar la reanudación del tránsito.

Fue alrededor de las cinco de la tarde, también producto de las intensas lluvias, que se registró el desborde de aguas en Chacacayo, a la altura del kilómetro 21 de la Carretera Central. El kilómetro 42 también fue bloqueado por un desborde, en la zona de Ricardo Palma.

El jefe del Centro de Operaciones de Emergencia Nacional (COEN) del Indeci, Jaime Navach, informó que otros sectores afectados son Mariano Melgar, José Santos Chocano y

Huaicos azotan y bloquean Lima



Familias perdieron todo al quedar inundadas sus viviendas por el barro que corría por las calles.

Buenos Aires. Desde Huaycán se cerró anoche el tránsito en la Carretera Central para los vehículos que se dirigen a la sierra central, a fin de descongestionar la vía.

TEMOR. En tanto, Félix Gómez, en lo alto del cauce de la quebrada Rayos de sol, en Chosica, señaló el muro de conten-

ción que dejó inconcluso la municipalidad, mientras advirtió que, de producirse ahora otro huaico, sucederá lo peor. En marzo de 2015, por un huaico murieron cinco personas.

Así como Gómez, los pobladores de las quebradas de Chosica temen que la temporada de lluvias termine con sus viviendas y sus vidas por la falta de obras

para contener los huaicos.

"El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con maquinaria pesada, hizo la limpieza de rocas y colocó un puente luego del deslizamiento de 2015. Desde esa fecha no se ha realizado otro trabajo en el lugar, salvo la semana pasada, que vino un tractor y removió unas piedras", comentó.

Ojo, ALGO

Los pobladores de Al Huampant en Lurigancho Chosica también se vieron afectados ayer por la caída de un huaico en la quebrada que lleva el nombre.

Las tuberías de agua

Ministerio del Ambiente MINISTERIO DEL AMBIENTE / ADSCRITOS	Medio Impreso		Página	Fecha
	La República		23	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 169.21	42.12 (3.00%)

Sensación de calor llegará a los 34 grados en zona este de Lima

Luego de las lluvias mañaneras en Lima, la temperatura volverá a subir, lo que hará que la sensación térmica alcance los 34 grados centígrados en la zona este, informó el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi).

El especialista José Mesías señaló que en Lima este se puede tener uno o dos grados por encima. "Por ejemplo, se está proyectando que la temperatura sea de 31° o 32° con sensación térmica de 33° o 34°", dijo.

Ministerio del Ambiente MINISTERIO DEL AMBIENTE / ADSCRITOS	Medio Impreso		Página	Fecha
	Expreso		18	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 780.29	157.67 (16.00%)

PERO SENSACIÓN TÉRMICA ALCANZARÁ 34°C ESTA SEMANA

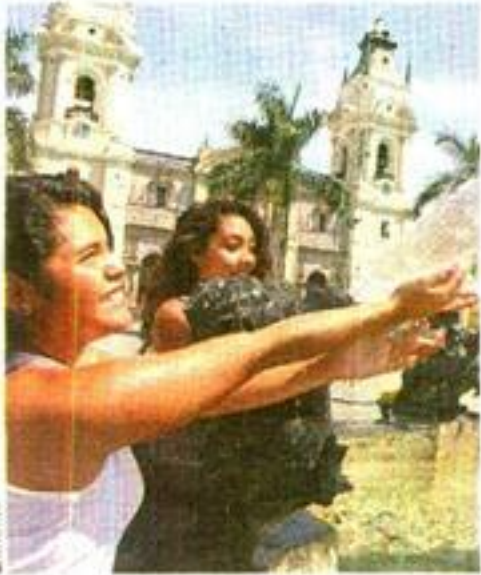
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

Temperatura de 30° C se volverá a sentir en Lima

Luego del periodo de lluvias irregulares que vienen cayendo en varios distritos de Lima, la ciudad capital volverá a experimentar, a partir del martes, cielo despejado con temperaturas de hasta 30 grados centígrados, propias del presente verano, pronosticó el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi). Isabel Ramos, especialista del Senamhi, precisó que los distritos que soportarán las más altas temperaturas serán aquellos que están ubicados en la zona este de Lima, como San Juan

de Lurigancho, Ate y La Molina. Pero la sensación térmica alcanzará los 34 grados centígrados en la zona este, según el meteorólogo José Mesía. Las precipitaciones irregulares en la capital se deben al traslado de la nubosidad desde la Sierra, donde hay periodo lluvioso. Mientras tanto, en la zona oeste de Lima, donde se ubican los distritos costeros de Chorrillos, Barranco, Miraflores, Magdalena, San isidro y San Miguel, la temperatura oscilará entre los 28 y 29 grados cen-

tígrados a partir de este martes 17. Mesía señaló que "hacia el mediodía donde la temperatura es más elevada respecto a la humedad que se tiene, especialmente hacia Lima Este, se puede tener uno o dos grados por encima. Por ejemplo, se está proyectando que la temperatura sea de 31° o 32° con sensación térmica de 33° o 34°", precisó. Finalmente, indicó que Lima tendrá cielo despejado durante la semana por lo que recomendó a la población a protegerse de los rayos ultravioleta. 



PROYECCIÓN DEL SENAMHI

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

Reserva de agua para Lima puede mejorar en febrero

—Para abastecer de agua a las campañas agrícolas de abril-mayo se necesita que a marzo los reservorios alcancen el 80% de su capacidad útil, indica el Senamhi.

WHITNEY MIÑÁN CABEZA
whitney.minan@diariogestion.com.pe

Tras la escasez de lluvia de los últimos meses, los reservorios de agua en todo el país estuvieron por debajo del volumen óptimo de almacenamiento, si bien con las recientes -pero aún esporádicas- lluvias en algunas zonas han empezado a recuperarse. Aun así, el reservorio Lagunas del Rímac, que abastece a

SITUACIÓN HÍDRICA EN PRINCIPALES REGIONES DEL PAÍS

Reservorio	Río	Región	Al 31.12.2016	Al 04.01.2017	Al 12.01.2017		Capacidad útil (MMC)
			Volumen almacenado (MMC)	Volumen almacenado (MMC)	Volumen almacenado (MMC)	% de un año normal 1/	
Poechos	Chira	Piura	101	98	140	↑	490
Tinajones	Chancay	Lambayeque	52	59	81	↑	308
Gallito Ciego	Jequetepeque	La Libertad	138	128	131	↑	392
Lagunas del Rímac	Rímac	Lima	103	103	103	→	331
Condoroma	Colca	Arequipa	39	37	51	↑	259
Aguada Blanca	Chili	Arequipa	10	11	9	↓	30
El Paño	Colca	Arequipa	1	2	12	↑	100
Pillones	Chili	Arequipa	31	31	31	↑	79
El Fraile	Chili	Arequipa	68	68	72	↑	127

FUENTE: BCR

1/ Año normal 2015 para Piura, Lambayeque y La Libertad; 2013 para Arequipa

Lima, no logra aumentar el almacenamiento. Según el BCR, en los primeros 13 días de enero, hay 103 millones de

metros cúbicos (MMC) en el reservorio y la cifra no aumenta (la capacidad útil es de 331 MMC).

Para Juan Arboleda, subdirector de predicción hidrológica del Senamhi, las lluvias en la zonas que abastecen el reser-

vorio para la capital todavía son escasas y no permiten que el nivel de agua crezca. Pero, para la quincena de febrero

próximo, estimó, las lluvias mejorarían y se iniciaría el llenado de las reservas. Explicó que las lluvias en la parte alta de los ríos Rímac y Mantaro, que permiten las reservas para Lima, están en 25 litros de agua por metro cuadrado, cuando lo óptimo sería entre 80 y 100 litros. Esto significa que la recuperación del reservorio para la capital aún es lenta.

Para tener el volumen necesario para cubrir las campañas agrícolas para abril y mayo, en marzo se debe tener el 80% de almacenamiento en los reservorios.

Ministerio del Ambiente MINISTERIO DEL AMBIENTE / ADSCRITOS	Medio Impreso		Página	Fecha
	Expreso		17	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 233.59	47.77 (4.00%)

LLUVIAS CONTINUARÁN INCREMENTÁNDOSE, SEGÚN SENAMHI

► El experto del Senamhi, Nelson Quispe, informó que las lluvias continuarán incrementándose en los próximos meses hasta abril, tanto en la zona de Santa Eulalia, como en el centro y sur del país. Indicó que en el caso de Santa Eulalia, podrían darse más deslizamientos.



MOVILIZAN PERSONAL Y MAQUINARIA A SANTA EULALIA

Gobierno trabaja y ejecuta plan para atender emergencia

El presidente Kuczynski informa que supervisa acciones junto a miembros del Gabinete.

VIDAL TARQUI

El Gobierno trabaja decididamente y ejecuta un plan para atender la emergencia generada por la caída de un huaico en el distrito de Santa Eulalia, provincia de Huarochiri, afirmó el presidente Pedro Pablo Kuczynski.

En los primeros momentos de ocurrido el fenómeno, el Dignatario invocó a la población que había quedado varada en la carretera Central, debido al deslizamiento de tierra, a tener un poco de paciencia y esperar a que las autoridades terminen las labores de retiro de escombros.

Pase

En RPP, subrayó que la prioridad del pase vehicular la tenían las unidades de la Policía Nacional del Perú (PNP) y la maquinaria pesada del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) que se envió a la zona para retirar las toneladas de lodo que bloqueaban la vía.

El Gobierno, recalco, tiene un plan, el que personalmente lo está supervisando junto al titular de Transportes y Comunicaciones, Martín Vizcarra, y demás integrantes del Gabinete. "El ministro de Transportes tiene todo un plan que vamos a implementarlo".

El Mandatario recordó que el Perú es un país con clima lluvioso y con quebradas angostas, las que son fácilmente inundables en período de lluvias como el actual, por lo que la posibilidad de un huaico o el deslizamiento de tierra es altamente probable. "Ante ello, lo que tenemos que hacer es estar preparados".

"Aquí no hay desesperación, el Perú sigue adelante, hay momentos difíciles, pero en este momento nos trae la lluvia y la necesitábamos en Lima porque muchos lugares estaban sin agua y Sedapal tuvo que cortar el suministro. O sea, es un desastre, pero con bemoles positivos".

Preparación

Mientras, en su cuenta de Twitter, el presidente Kuczynski afirmó que el "Perú es un país lleno de adversidades climáticas, pero estamos preparados para enfrentar y resolver" la situación. "Mantengamos la calma y cooperemos", añadió.



Limpieza. Maquinaria del MTC comenzó a trabajar en la erradicación del barro y piedras de la carretera Central y vías aledañas.

VIDAL TARQUI



Esfuerzo. Vecinos de la zona buscaban proteger casas y carros.

Labor militar y de salud

Ni bien registrada la emergencia, 100 soldados del Ejército se trasladaron a Santa Eulalia para apoyar las labores de erradicación de lodo y piedras en la zona, mientras que otros 300 arriban hoy al lugar, informó el ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos. El funcionario anunció que hoy estará en el mencionado distrito para supervisar las obras de limpieza de vías y calles con participación del personal militar y maquinaria pesada.

Por su parte, el Ministerio de Salud (Minsa) informó que se trasladó una dotación de medicamentos, entre analgésicos, antibióticos y otros, a los centros de salud de Santa Eulalia, Moyopampa, Huayaringa, Ricardo Palma, López Silva y Miguel Grau. Además, detalló, se movilizaron cinco ambulancias urbanas y rurales. En la zona ya se encuentran 63 brigadistas y 3,300 a escala nacional están de retén.

PERIODO

LAS LLUVIAS SEGUIRÁN aumentando en los próximos meses hasta abril, tanto en Santa Eulalia, como en el centro y sur del país, sostuvo el experto del Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senahmi), Nelson Quispe.

INDICÓ QUE EN el caso de Santa Eulalia, las precipitaciones pluviales caen desde el jueves último, a raíz de lo cual se pronostica que continuarán y serán intermitentes, por lo que podrían presentarse más deslizamientos.

"EL PERÍODO LLUVIOSO empieza en setiembre y culminará en abril, por lo que es natural que se incrementen estas lluvias en el sur y centro del Perú".

Por su parte, Vizcarra manifestó que se envió a la zona cuatro volquetes y dos cargadores frontales que tenían la misión de trabajar durante toda la noche, a fin de erradicar el barro de la carretera y restablecer el tránsito.

CIFRAS

1 MÓDULO DE SALUD ATENDERÁ A LA POBLACIÓN AFECTADA.

"Trabajamos de manera coordinada con los sectores del Gobierno central y municipio y los jefes zonales del MTC en las zonas afectadas. Los equipos técnicos limpiarán las vías y mantendrán la transitabilidad de los vehículos".

En RPP, Vizcarra precisó que recibieron reportes de afectaciones en la Red Nacional de Ancash, así como en la Carretera Nacional del Sur, en la parte de Puno, donde hubo deslizamientos.

La Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Cargos y Mercancías (Sutran) exhortó a las empresas de transporte y conductores a no circular por la carretera Central hasta que la Policía confirme la limpieza de la vía.

Recomendó que no salgan buses de los terminales de Yerbateros y Huancayo mientras dure la restricción.



PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

MOVILIZA MAQUINARIA Y PERSONAL A SANTA EULALIA

Gobierno ejecuta plan de acción ante emergencia

●● Presidente Pedro Pablo Kuczynski asegura que el Ejecutivo trabaja decididamente para atender los estragos generados por la caída de un huaico en la provincia de Huarochirí. **P. 3**

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN
EN LIMA METROPOLITANA

Pronostican 30° de temperatura

Luego del período de lluvias irregulares que vienen cayendo en diversos distritos de Lima, la ciudad capital volverá a experimentar, a partir de mañana, cielo despejado con temperaturas de hasta 30 grados centígrados, propias del presente verano, pronosticó el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi).

Isabel Ramos, especialista del Senamhi, precisó que los distritos que soportarán las más altas temperaturas serán aquellos que se ubican en la

zona este de Lima, como San Juan de Lurigancho, Ate y La Molina.

Mientras tanto, en la zona oeste de Lima, donde se ubican Chorrillos, Barranco, Miraflores, Magdalena, San Isidro y San Miguel, la temperatura oscilará entre los 28 y 29 grados centígrados también a partir de mañana.

En cuanto a las lluvias, Ramos informó que estas continuarán, por lo que recomendó a la población tomar medidas de prevención.

Ministerio del Ambiente MINISTERIO DEL AMBIENTE / ADSCRITOS	Medio Impreso		Página	Fecha
	Publimetro		5	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 623.53	46.00 (5.00%)

Desde mañana

SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

Lima soportará hasta 30 grados

Luego del periodo de lluvias irregulares que viene cayendo en varios distritos de Lima, la capital volverá a experimentar, a partir de mañana, cielo despejado con temperaturas de

hasta 30 grados centígrados, pronosticó ayer el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi).

Los distritos del este (La Molina, Santa Anita, etc.) registrarán las mayores temperaturas. En los distritos costeros, la temperatura llegará a 28 o 29 grados. **PUBLIMETRO**

El negro futuro de Petroperú

Jorge Manco Zaconetti
Colaborador



HAN RESUCITADO el nefasto Decreto Legislativo 674.

En verdad, son varios los aspectos del Decreto Legislativo 1292 que merecen ser analizados, pero nos centraremos en el futuro inmediato del mercado de combustibles y la esencia privatista de este decreto que incentiva la participación privada en Petroperú en el marco de negocios separados.

Nadie en su sano juicio puede estar en contra de la necesidad de "autorizar las inversiones y gastos que resulten necesarios para la adecuada operación del Oleoducto Nor Peruano que aseguren el mantenimiento, sostenibilidad y mejoras de la infraestructura del referido oleoducto...", como sostiene el art. 2 de la norma.

Sin embargo la realidad obliga a reconocer la necesidad de destrabar y superar los candados de la Ley N° 30130, en especial el artículo 6 que prohíbe y limita a Petroperú asumir inversiones y pasivos firmes y/o contingentes que resten recursos para la modernización de la Refinería de Talara. Ello estaría demostrando la necesidad de derogar este artículo, pues le resta competitividad a la petrolera estatal.

Si se tiene presente, según la información proporcionada al Congreso por el presidente del Directorio de Perúpetro, Rafael Zieger, en su exposición del 26/10/16 en relación a los pronósticos de producción

en la Selva Nororiental, que superarían los 130 mil barriles diarios a partir del 2023, lo cual debería rentabilizar el uso del Oleoducto Nor Peruano, que dicho sea de paso no constituye ninguna chatarra ni activo obsoleto, pues con buen mantenimiento pueden durar más de 100 años, como en USA.

Si reconocemos que más del 90 por ciento de las rupturas en el Oleoducto Nor Peruano acontecidas entre fines del 2015 y 2016 han sido atentados criminales según la supervisión del Ministerio del Medio Ambiente y el organismo regulador Osinergmin, podemos entender la importancia que podría tener el referido oleoducto y la relevancia de la fijación tarifaria para las empresas privadas.

Si se tiene presente que un activo como el Oleoducto Nor Peruano con una capacidad de transporte de 200 mil barriles diarios en su parte principal está prácticamente subutilizado si la producción de crudo de los lotes 192 antes 1-AB y 8 era menor a los 25 mil barriles diarios. Ello se agrava con la suspensión temporal de las operaciones del oleoducto, y de las propias actividades de producción de las privadas ante los precios del crudo menores a los 50 dólares el barril.

Con la producción adicional proveniente de los lotes 67, 39, 95, 64 y otros, según Perúpetro, la producción de la selva podría superar los 130 mil barriles dia-

rios, y de allí la importancia de una tarifa competitiva, entendiéndose barata para las empresas privadas, y de una tarifa realista para Petroperú que por lo menos cubra sus costos.

De allí la relevancia de los alcances del artículo 5 del DL 1292 que ante una falta de acuerdo entre Petroperú y las empresas privadas en la tarifa del transporte de crudo por el oleoducto, será el organismo regulador Osinergmin quien fijará las tarifas, que hoy es una fuente de conflicto, pues la petrolera estatal cobraría más de 10 dólares por barril transportado y las empresas aducen que la tarifa internacional debe ser menor a los 2.5 dólares por barril transportado.

En razón de las consecuencias de una privatización irracional impuesta por el fujimorismo en la década de los noventa del siglo pasado, en la práctica el con-

junto de las operaciones de Petroperú financia y subsidia las operaciones del Oleoducto Nor Peruano, pues no se necesita ser experto para entender la existencia de un activo que tiene capacidad para trasladar 200 mil barriles por día, y por el fracaso de la privatización no se ha producido más de 25 mil barriles diarios en los últimos años y se pronostica que la producción podría superar los 130 mil barriles a partir del 2023.

La visión integral de Petroperú hasta ahora le ha permitido mantener las operaciones del Oleoducto Nor peruano a pesar de las pérdidas operativas que pudiera obtener como negocio independiente. Por ello de aplicarse el contenido y alcances de la futura regulación tarifaria se condena a la transferencia, entendiéndose

la privatización, del Oleoducto Norperuano.

RECORDAR EL 674

Con la vigencia de combustibles limpios las unidades refineras de Petroperú con excepción de la Refinería de Talara que estará completamente modernizada a partir del 2019, quedarán fuera del mercado por estrictas normas ambientales, con lo cual se reconvertirían solamente en centros de almacenamiento y de ventas. Incluso el oleoducto podría ser transferido a manos privadas por las pérdidas que generaría como negocio separado del conjunto empresarial de Petroperú.

De allí la importancia de entender los alcances de los incisos 3.2a, 3.2b y 3.2c, en particular del segundo (3.2b) del DL 1292, cuando afirma que "Petroperú podrá celebrar contratos de asociación, 'joint ventures', asociación en participación, prestación de servicios, arrendamiento, gerencia, gestión, u otros similares respecto a activos o negocios actuales o futuros, ya sea con entidades del Estado o con empresas privadas; sin que ello implique su privatización."

En especial constituye una cruel paradoja que se haga referencia al DL 674 el decreto del fujimorismo de 1991 que trata sobre la "Ley de Promoción de la Inversión Privada en las Empresas del Estado", donde en particular en el artículo 2 incisos b) y c) constituyen las modalidades bajo las cuales se promueve el crecimiento de la inversión privada en las empresas del Estado.

Al margen de la conclusión legal que existiría con la Ley N° 28244 del 3 de junio del 2004 que excluyó a Petroperú S.A. de las diversas modalidades de privatización con una mayoría parlamentaria que promulgó la ley por insistencia ante la oposición del Poder Ejecutivo. Así, el fuero parlamentario proveniente de Perú Posible, APRA, FIM, y la Izquierda en ese momento apostó por excluir a Petroperú del proceso privatizador bajo cualquier modalidad; hoy no deja de ser un retroceso el fortalecimiento empresarial de Petroperú, por más que se pretenda maquillar y apostar por un Buen Gobierno Corporativo.



LA VISIÓN INTEGRAL DE PETROPERÚ hasta ahora le ha permitido mantener las operaciones del Oleoducto Nor Peruano a pesar de las pérdidas operativas que pudiera obtener como negocio independiente. Por ello de aplicarse el contenido y alcances de la futura regulación tarifaria se condena a la transferencia, entendiéndose la privatización, del Oleoducto Nor Peruano.



WIPS a la caza de más inversionistas

Tecnología. La startup precisa de US\$300 mil para expandirse al extranjero. ESAN la ayudará a conseguir los inversionistas ángeles.

CARLOS HUERTADO DE MENDOZA

Con una operación que ya se extiende a seis distritos de Lima, la startup peruana WIPS –dedicada a brindar servicios ecoamigables para el sector automotor– prevé cerrar el 2017 con presencia en toda nuestra capital y llegar, desde el 2018,



Cinco socios, liderados por Renzo Morán, están detrás de esta firma.

a países de la región como Chile y Colombia.

Así lo destaca a **Día 1** el CEO y cofundador de este emprendimiento tecnológico, Renzo Morán. Para llevar a cabo sus planes, el ejecutivo explica que precisan de una inyección de capital ascendente a US\$300 mil,

proveniente de inversionistas ángeles del mercado local o internacional.

“Estamos recibiendo mentoría y capacitación por parte de ESAN, y estamos por acordar un convenio para ser incubados por ellos. De esta forma, nos ayudarán a encontrar y convencer a los

inversionistas ángeles”, refiere el emprendedor.

WIPS es una startup que se ha desarrollado en tiempo récord. Tardó en ver la luz apenas tres meses y está operando desde mitad del año pasado. Por ahora han comenzado a brindar sus servicios ecoamigables para el sector automotor con el lavado de autos sin utilizar agua, y están por añadir un segundo: el mantenimiento preventivo ecológico.

“Estos son tiempos en los que el ahorro del agua es muy valorado. Estamos viviendo temporadas de sequía y de racionamiento de la provisión de agua por parte de Sedapal, por lo que nuestra solución puede ser muy demandada. Con nuestro primer aplicativo ecoamigable para el lavado de vehículos, por ejemplo, ahorramos entre 30 litros y 500 litros de agua por unidad”, comenta Morán.

WIPS está atendiendo ahora entre 50 y 100 vehículos por día con ayuda de sus 20 “ecoembajadores”, quienes van a realizar el servicio de lavado en Barranco, Jesús María, Miraflores, San Borja, San Isidro y Surco. La meta de la empresa es atender alrededor de 1.000 vehículos por día al cierre de este año.

SEMÁFORO

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN



FERNANDO ZAVALA

Titular de la PCM

Los decretos legislativos, promulgados por el Ejecutivo en uso de sus facultades, buscan simplificar la vida de las empresas y ciudadanos en su relación con el Estado. Ahora le toca a Zavala sustentar las medidas ante el Congreso y la opinión pública.



ALFREDO THORNE

Ministro de Economía y Finanzas

El Gobierno cumplió su promesa de campaña de reducir en un punto porcentual la tasa del IGV. Sin embargo, como aclaró en el camino, condicionó la medida a una meta de recaudación, la cual podría ser muy difícil de cumplir.



EDWIN LICONA

Presidente de la ANGR

Según el Serfor, solo cuatro gobiernos regionales (de un total de 25), cuentan con ordenanzas que declaran de interés el proceso de zonificación forestal, que permite el desarrollo de plantaciones forestales con fines comerciales.

Multarán con S/ 4 mil a quienes contaminen las 8 playas del distrito de Miraflores

Las personas que contaminen cualquiera de las ocho playas de la Costa Verde que se ubican en Miraflores serán sancionadas con una multa de 4 mil 50 soles (una UIT). Así lo advirtió el municipio ese distrito.

La comuna de Miraflores ha dispuesto un grupo de fiscalizadores que recorrerá en bicicleta los balnearios mirafloresinos, de lunes a domingo, de 10 a.m. a 6 p.m., con el fin de supervisar que no se realicen actos de contaminación.

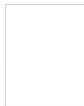


MEDIDA. Habrá fiscalizadores para evitar malos actos.

Asimismo, informó que en los cinco kilómetros del litoral del distrito se han instalado 40 tachos y 12 papeleras para el depósito de residuos sólidos; así como 66 contenedores para reciclaje y 18 sanitarios portátiles para bañistas.

También, el municipio ha dispuesto de un camión recolector y un grupo de 20 personas que estará a cargo de las labores de limpieza en las playas Los Delfines, Tres Picos, Punta Roquitas, La Pampilla, Waikiki, Makaha, Redondo y La Estrella.

A estas playas llegan mil 200 personas de lunes a viernes y más de 2 mil 400 durante los fines de semana, estiman.

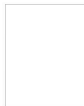
Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	Perú 21		14	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 332.01	45.55 (5.00%)

EN MIRAFLORES

Multa por contaminar playa

Preste mucha atención. A las personas que arrojen desperdicios o contaminen cualquiera de las ocho playas de Miraflores se les aplicará un multa de S/4,050 (1 UIT), advirtió ayer dicha comuna.

Para cumplir con esta disposición edil, se ha ordenado que un grupo de fiscalizadores recorra el litoral miraflorentino de lunes a domingo, de diez de la mañana a seis de la tarde, en bicicleta.

Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	El Peruano		11	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 274.58	20.00 (2.00%)

Playas limpias

● Las personas que arrojen desperdicios en las playas que se ubican en Miraflores serán sancionadas con una multa de 4,050 soles (1 UIT), advirtió la municipalidad miraflorina. Fiscalizadores a bordo de bicicletas recorrerán dichos balnearios de lunes a domingo, de 10:00 a 18:00 horas.

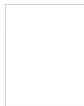
Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	Exitosa		15	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 170.28	119.72 (13.00%)


**FISCALIZADORES RECORRERÁN
PLAYAS DE MIRAFLORES**

Multan con S/ 4050 a veraneantes que arrojen basura

Las personas que arrojen desperdicios, malezas o desmontes en las playas, malecones y acantilados de Miraflores serán sancionadas con S/ 4050 (1 UIT). Así lo comunicó el municipio miraflorentino y, además, detalló que serán los fiscalizadores que circulan en bicicleta quienes recorran los ocho balnearios de la jurisdicción de lunes a domingo (de 10 a.m. a 6 p.m.). Se informó que los veraneantes cuentan con seis contenedores para reciclaje y 18 sanitarios portátiles inclusivos. Igualmente, un grupo de 20 trabajadores realizarán la faena de limpieza entre las 6:30 a.m. y 2:30 p.m. en las playas Los Delphin, Punta Roquitas, Waikiki, entre otras.



Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	Ojo		6	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 770.88	55.55 (6.00%)

**MIRAFLORES
APLICARÁN
MULTAZAS A
QUIENES
ENSUCIEN PLAYAS**

Las personas que arrojen desperdicios o residuos en las playas de Miraflores serán multadas por la comuna distrital con una unidad impositiva tributaria (UIT), que equivale a 4050 soles. Según las normas del municipio, esta sanción será aplicada a quienes sean sorprendidos echando des-

perdicios, desmonte o maleza en los malecones, acantilados, circuito de playas y zonas balnearias.

Un grupo de fiscalizadores, a bordo de bicicletas, recorrerá a diario las ocho playas miraflores, de 10 de la mañana a 6 de la tarde, a fin de supervisar que no se atente contra la naturaleza.

Miraflores precisó que ha colocado 40 tachos y 12 papeleras para residuos sólidos en sus cinco kilómetros de litoral.

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN

Conflictos y adelanto social

OPINIÓN

**Carlos Casas
Tragodara**
ECONOMISTA
UNIVERSIDAD DEL
PACÍFICO

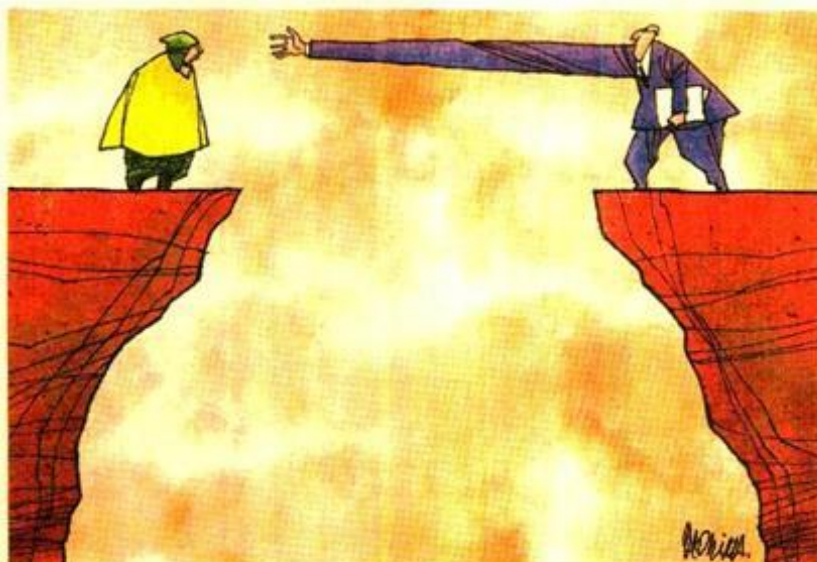


Ya nos hemos acostumbrado a los conflictos mineros. Existen muchos factores detrás de ellos y ya sabemos que ha predominado una actitud más reactiva que preventiva hasta el momento. En ello radica mucho del problema, debido a que no se atacan las raíces que se esconden muchas veces detrás de un conflicto. Es cierto que existen factores que distorsionan las protestas, pero en muchos casos las protestas no son gratuitas.

Pretender que agitadores crean el conflicto es irreal. Sí tienen un rol en la persistencia y el impacto del mismo, de eso no hay duda. Sin embargo, si no existieran factores subyacentes importantes poco es lo que podrían hacer grupos extremistas.

Las carencias en zonas rurales son importantes y obviamente una estrategia de prevención necesitaría atacar elementos como la falta de educación, salud, pobreza y desigualdad, que no se cambian de la noche a la mañana. Además pretender decir que hay que invertir en ello es un lugar común casi en cualquier zona del país. Si creemos que mejorar las condiciones de lo anterior es indispensable para evitar los conflictos y mientras tanto dejamos que continúen sería una estrategia desastrosa.

El sentido de urgencia que es importante en políticas públicas nos debe llevar a desarrollar acciones rápidas que muestren reflejos e intención de atacar el problema realmente. Por ello, es importante mencionar una herramienta creada dentro del paquete legislativo promulgado durante los últimos meses. Nos referimos a la creación del Fondo de Adelanto Social, que fue una promesa de campaña del presente Gobierno. Es una idea interesante que sirve



para adelantar recursos a aquellas zonas en las cuales se están desarrollando o se piensa desarrollar proyectos extractivos. Estos recursos están orientados a obras de infraestructura que busquen cerrar brechas sociales. Si bien la norma no habla de un sector económico en particular, la idea es priorizar la minería.

“Las carencias en zonas rurales son importantes y obviamente una estrategia de prevención necesitaría atacar elementos como la falta de educación, salud, pobreza y desigualdad, que no se cambian de la noche a la mañana”.

Con ello se busca corregir una distorsión que proviene de la ejecución de los proyectos mineros. Esta se vincula a que la transferencia del canon toma tiempo en materializarse cuando se inicia una operación extractiva. Como los primeros años de operación se recuperan pérdidas de la fase de construcción o existen mecanis-

mos como la devolución anticipada del IGV, las utilidades de las empresas mineras son nulas los primeros años. Esto significa cero Impuesto a la Renta y cero canon.

Este tipo de resultados en un contexto de expectativas en muchos casos exageradas puede llevar a la reacción de la población y derivar en un conflicto. Por ello creemos que la idea en general es adecuada, aunque falta todavía reglamentar y ver cuáles serán los mecanismos para canalizar y estimar los recursos que se necesitarán, el rol de los gobiernos locales y la comunidad.

Sin embargo, para asegurar que este instrumento funcione debe acompañarse de otras medidas como el desarrollo de labores de inteligencia social por parte del Estado y no solo de las empresas extractivas. El realizar un mapeo de actores, conocer sus intereses y establecer un sistema de diálogo antes del inicio de un proyecto es clave. Ello lleva a construir confianza, que deberá reforzarse con los mecanismos de evaluación y monitoreo que nos vayan indicando los avances de los compromisos asumidos y se vea una presencia permanente del Estado y no solo al inicio del proyecto o cuando ya se desató un conflicto. Se presenta una oportunidad de construir institucionalidad que esperamos que no se desaproveche.

AREQUIPA. GANADERA FALLECIÓ LUEGO DE SER ARRASTRADA POR UN RÍO EN LA PROVINCIA DE CAYLLOMA

Aguaceros cobraron su primera víctima

■ En Alto Selva Alegre 500 viviendas resultaron inundadas. En el valle de Tambo hubo desbordes.

GESSLER OJEDA

gojeda@peru21.com

La temporada de lluvias en Arequipa cobró su primera víctima mortal. Petronila Sapacayo de Sisa, una ganadera de 60 años, falleció el último sábado luego de ser arrastrada por el río Acopunko, en el anexo de Sotocaya, en el distrito de Caylloma.

Según se informó, la tragedia ocurrió porque doña Petronila subestimó la fuerte corriente del río. La mujer resbaló y las aguas la arrastraron y quedó atascada a unos 200 metros. Cuando la rescataron, ya había fallecido.

Por otro lado, uno de los



MIGUEL IDME



SABÍA QUE

■ Paradójicamente, hasta hace solo dos semanas, en el valle de Tambo, provincia de Islay, padecían por falta de agua por sequía.

distritos más afectados fue Alto Selva Alegre. La municipalidad informó que unas 500 viviendas resultaron inundadas por el ingreso de agua.

En Socabaya, las vías se llenaron de escombros y un taxi quedó atrapado en el lodo. Lo preocupante para las autoridades es que el pronóstico del tiempo indica que las lluvias continuarán en Arequipa con la misma intensidad durante cinco días más.

En el valle de Tambo, en la provincia de Islay, los desbordes de los ríos han comenzado a arrasar los cultivos de arroz.

■ TEMPORAL. Las lluvias vienen causando estragos en las zonas altas.

Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	Perú 21		4	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 73.78	10.51 (1.00%)

La pregunta de hoy

en contextos de riesgo climático y ambiental

¿Cree que el gobierno está preparado para afrontar las emergencias por lluvias y huaicos que se registran?

MÁS DE CIENT VIVIENDAS RESULTARON AFECTADAS POR DESLIZAMIENTO DE LODO Y PIEDRAS

Huaicos en Santa Eulalia por lluvias

■ Tráfico en la Carretera Central estuvo paralizado durante varias horas por inundación de la vía.

CÉSAR TAKEUCHI /
CÉSAR MARTÍNEZ

Más de cien viviendas resultaron afectadas por los huaicos que cayeron en diversas zonas de Santa Eulalia debido a las intensas lluvias. Una situación similar se vivió en Chosica, Huarochiri y Chacabayo.

Abel Arteaga, alcalde de Santa Eulalia, informó que las precipitaciones que cayeron en los últimos días activaron al menos diez quebradas, lo que originó el deslizamiento de lodo y piedras que afectó varios tramos de la Carretera Central.

La emergencia, que se registró pasadas las dos de la tarde de ayer, afectó, sobre todo, la avenida San Martín y los sectores de Cachaguacra, Buenos Aires y Portada de Guayaringa. También hubo corte de fluido eléctrico en los puntos afectados como medida de prevención.

La inundación generó caos en la Carretera Central. A partir de las cinco de la tarde, los vehículos se quedaron varados en el kilómetro 25 de la mencionada vía, con dirección a la sierra central. Lo mismo ocurría con las personas que se dirigían a Lima.

El ministro de Transportes, Martín Vizcarra, indicó que su sector dispuso el envío de maquinaria pesada para poder contribuir con la limpieza de los cauces de los huaicos y el desbloqueo de la pista.

Sin embargo, indicó que



FOTOS: RENZO SALAZAR

■ **ANGUSTIA.** El agua discurría con gran potencia y ponía en riesgo la vida de cientos de personas.



■ **COMO SEA.** Salvaron sus pertenencias y hasta las mascotas.

! TENGA EN CUENTA

■ Las lluvias seguirán incrementándose en los próximos meses hasta abril, tanto en la zona de Santa Eulalia como en el centro y sur del país.

■ Así lo advirtió Nelson Quispe, especialista del Senamhi, quien no descartó más huaicos.

esto se ha visto seriamente dificultado por el congestionamiento vehicular debido a la desesperación de la gente por querer retornar a sus viviendas.

El presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski, pidió un poco de paciencia a la ciudadanía y llamó a la calma a los vecinos de Santa Eulalia. Afirmó que se viene trabajando en planes, como la construcción de túneles, para que

esta situación no se repita.

Por su parte, Javier Navach, coordinador del Centro de Operaciones de Emergencia Nacional (COEN) del Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci), indicó que 52 viviendas de Huarochiri resultaron afectadas, 50 de Santa Eulalia y dos de Chosica, además de una posta médica de Santa Eulalia. Confirmó, también, que no ha habido pérdidas humanas.

Por otro lado, Héctor Rubio,

jefe de la Sutran, invocó a las empresas de transporte y carga, así como al público general, a que eviten emplear la Carretera Central para retornar a Lima o para dirigirse a la sierra del país. Recomendó emplear otras rutas, como la carretera a Canta o el desvío por Cañete.

En tanto, a través de diversos medios de comunicación, habitantes de Ñaña alertaron sobre el deslizamiento de lodo y piedra en dicho lugar.

EMERGENCIA POR HUAICOS

INTENSAS LLUVIAS CAUSAN DESLIZAMIENTOS

➤ Caudal de lodo y piedras afectó
más de 100 viviendas en Huarochirí,
Santa Eulalia y Chosica. PÁG. 14

► Deja personas atrapadas e inunda calles y vías y se restringe el tránsito.

BLOQUEA CARRETERA CENTRAL Y DAÑA MEDIO CENTENAR DE VIVIENDAS

Huaico en Santa Eulalia también afecta a Chosica y Chaclacayo

Las fuertes lluvias que se registran desde el sábado y continuaron el domingo provocaron ayer un gran huaico, deslizamientos e inundaciones en Santa Eulalia, bloqueando la Carretera Central, quedando atrapadas numerosas personas, y afectando seriamente a las localidades de Chosica y Chaclacayo. El fenómeno ha dejado las calles y vías totalmente llenas de lodo y piedras, unas 50 viviendas han sido afectadas e inundadas y se ha generado una gran alarma y temor entre la población.

En la misma plaza de armas del distrito de Huarochiri, varias personas quedaron atrapadas, una parte de la Carretera Central quedó bloqueada y Chaclacayo se ha quedado sin luz, según confirmó Luz del Sur.

Los vecinos de Chaclacayo tuvieron que colocar unas barreras para que el agua discurra hacia las avenidas grandes y no entre a las viviendas. La parte que resultó más inundada fue la del cruce de la calle Las Azucenas y la Carretera Central. Otra zona afectada es la entrada al club residencial Los Girasoles.

Demandaron la ayuda de Indeci y de la Policía Nacional, ya que solo han podido poner unos sacos de arena en el frente de sus viviendas. Los vehículos tienen dificultades para avanzar por las



Huaico en Santa Eulalia produce grandes daños, pero felizmente sin pérdidas de vidas.

calles inundadas, especialmente los mototaxis.

A la zona afectada de Santa Eulalia fueron enviadas máquinas desmenuzadas a formar conductos para que transcurra el agua y evitar que las viviendas se sigan inundando. Aún se sigue necesitando mayor maquinaria especializada para despejar las vías.

También llegó hasta el lugar una unidad de los bomberos de Chosica. Los vecinos se encuentran muy angustiados y pidieron la intervención de personal de Defensa Civil. Abel Arteaga, alcalde del distrito de Santa Eulalia, hizo un llamado al Gobierno Regional de Lima y al Gobierno Central a enviar maquinaria a la zona afectada, puesto

que la ya existente no basta para desbloquear las vías cubiertas de lodo y piedra. "Con lo poco que tenemos y que hemos podido alquilar, estamos tratando de limpiar la zona", manifestó el alcalde. El ministro de Transportes y Comunicaciones, Martín Vizcarra, se comunicó con el alcalde y le ofreció el envío de la maquinaria solicitada.

EL DATO

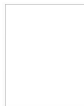
DILUVIO

► Todo se origina como consecuencias de las fuertes y continuas lluvias que cayeron en los últimos días. El tránsito en la Carretera Central está restringido. Las calles de Chaclacayo están inundadas. Los vecinos piden ayuda.

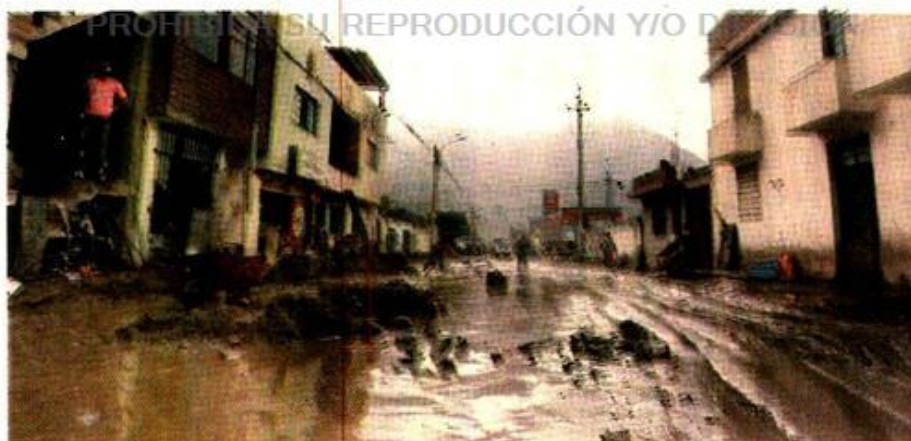
Dos tractores trabajan en el lugar para despejar las vías bloqueadas por el huaico. Las personas que viven en las partes altas de los cerros han tenido que abandonar sus viviendas como medida de precaución.

Una acequia se rompió ante la cantidad de agua acumulada.

Los vecinos de Santa Eulalia colocaron sacos de arena en las puertas de sus casas para impedir que el agua que discurre por las pistas no entre y malogre sus electrodomésticos. Sin embargo, en algunos casos la fuerza del huaico quebró las medidas de seguridad de las viviendas y destruyó los bienes de los propietarios. 

Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	Expreso		1	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 565.38	36.50 (3.00%)





Huaico inunda y aísla Santa Eulalia



INTENSAS LLUVIAS EN SIERRA DE LIMA ocasionan deslizamientos que también alcanzaron a Chosica y Chaclacayo. Aproximadamente cien viviendas gravemente afectadas.

Varios huaicos azotaron zonas de la sierra de Lima como el distrito de Santa Eulalia en la provincia de Huarochirí, y los distritos de Chosica y Chaclacayo, ocasionando daños materiales de consideración.

Desde las 2 de la tarde una lluvia torrencial empezó en Santa Eulalia, que pocos minutos después desencadenó en un huaico que inundó y aisló por lo menos a más de 100 viviendas, según precisó el vocero del Indeci, Jaime Navacht.

El funcionario de Indeci anunció que personal del Ejército se iba a dirigir hacia la zona alta de Santa Eulalia para los trabajos de ayuda humanitaria.

La región Lima además envió dos cargadores frontales, dos volquetes y una excavadora para los trabajos de remoción de lodo y piedras que vienen afectando la zona.

"Eso va a ayudar a calmar estas inundaciones que se han venido presentando. Que la gente no se acerque a la zona. Las brigadas ya están yendo a apoyar. Tenemos que dar facilidades en la carretera", señaló Navacht.

Abel Arteaga, alcalde de Santa Eulalia, informó que se han activado 10 quebradas en el distrito y pidió más maqui-

narias pesadas para realizar la limpieza total de la zona.

CARRETERA CENTRAL

Los huaicos también afectaron a los distritos de Chosica y Chaclacayo. Dos casas en Chosica quedaron afectadas, según Indeci. A la altura del kilómetro 41 de la Carretera Central, en Ricardo Palma, se produjo una terrible congestión vehicular por el fenómeno meteorológico. Al cierre de esta edición, aproximadamente 4 cuadras de vehículos se encontraban varados sin la presencia de maquinarias pesadas, denunciaron las víctimas.

El general Gastón Rodríguez, jefe policial de Lima, señaló que realizaron el respectivo corte en la zona de Ricardo Palma para evitar que más personas y vehículos se queden paralizados por los deslizamientos.

"Hemos enviado a 100 agentes de la Dinooes para apoyar a la población y salvaguardar la tranquilidad en la

zona", señaló el general.

Además, agregó que se envió personal de la división de Tránsito de Lima para que impida que los vehículos se dirijan hacia la zona más afectada y evitar así más congestión.

"El Ministerio de Transportes también ha comunicado que enviará maquinarias para despejar la vía", precisó. La carretera fue cerrada al caer la noche desde el kilómetro 16.5 en Huaycán hasta el kilómetro 41 en Ricardo Palma.

En Chaclacayo, a la altura del kilómetro 23 de la Carretera Central, también muchas casas resultaron afectadas por el lodo y piedras arrastrados por los huaicos.

El lodo alcanzaba hasta 50 centímetros de altura y ocasionó inconvenientes a la gente para movilizarse. Los vecinos con baldes y escobas retiraban el lodo que se estaba metiendo a sus hogares. También en este distrito hubo corte de electricidad.

"No han tomado las prevenciones del caso. Estoy desesperada porque el agua entra a mi casa", dijo una vecina



ADEMÁS

Hasta el cierre de esta edición, el Mininter señaló que el tránsito de vehículos en la Carretera Central ya estaba siendo controlado. El Ministerio de Defensa dijo que ya había enviado a 100 efectivos del Ejército a la zona de Santa Eulalia.

Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	Diario Uno		1	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 526.50	25.11 (2.00%)



L
LIMA

PI LIBERA A 26
DETENIDOS
POLICIA CAPTURA
A HOMICIDA
OBSERVAN NORMA
DEL CONGRESO

8 >

DIARIO CORREO.PE
LIMA/LUNES 16 DE ENERO/2017

PRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN CORREO

LLUVIAS ACTIVAN QUEBRADAS EN CHACLACAYO Y SANTA EULALIA

Huaicos bloquean varios tramos de la Carretera Central

» Miles de personas
caminaron varias horas
para llegar a Chosica. PPK
anuncia ayuda inmediata

PEDRO MELÉNDEZ / JOSE CHINO

La naturaleza vuelve a golpear a Lima. Los múltiples huaicos que cayeron ayer en Chaclacayo, Chosica, Santa Eulalia y Huarochiri bloquearon distintos tramos de la Carretera Central, afectaron más de cien viviendas y dejaron varados a cientos de vehículos particulares, de carga y de transporte público. Tras quedar atrapados, miles de personas empezaron a caminar por la carretera o lo que quedaba de las veredas, entre Chaclacayo, Chosica y Santa Eulalia, desafiando a las turbulentas aguas, que discurrían por la vía, con el fin de llegar a su destino.

» "CHACLA" SE AHOGA. Las fuertes lluvias que cayeron en las partes altas de Lima activaron las distintas quebradas de Chaclacayo. Al poco tiempo los huaicos que descendían por la pendiente terminaron por convertir en un caudaloso río a la Carretera Central y bloquear el paso de vehículos y personas que se dirigían a Lima y a las regiones del centro del país. Alrededor de las cuatro de la tarde, el torrente de agua empezó a descender con fuerza por las calles La Floresta y Los Laureles hasta la Carretera Central. Con el paso de los minutos, la vía quedó completamente bloqueada, mientras algunos vehículos y sus pasajeros quedaban atrapados por el torrente. Poco después, el corte de luz afectó a Chaclacayo y algunas zonas de Chosica que fueron inundadas por el agua. Pese a esa dificultad, cientos de personas caminaban en la oscuridad para salir de la zona afectada.

SANTA EULALIA. Este distrito de la provincia de Huarochiri, ubicado a la altura del kilómetro 37 de la Carretera Central, fue la primera zona afectada por un huaico producido a las 16.00 horas de la tarde de ayer y que afectó a decenas de viviendas de los pobladores. Los torrentes de piedra y lodo inundaron la Plaza de Armas de Santa Eulalia, así como la vía que conduce a las localidades de Palle, Callahuanca y San Pedro de Casta. En tanto, los kilómetros 42 y 48 de la vía central, en Huarochiri, también eran afectados por sendos huaicos, que bloquearon el tránsito de los vehículos procedentes de la sierra y selva central.

LOS VECINOS COLOCARON
SACOS DE ARENA EN LAS
PUERTAS DE SUS CASAS PARA
QUE NO INGRESE EL AGUA

» Temor

Los pobladores de Chosica, Chaclacayo y Santa Eulalia temen que nuevas lluvias vuelvan a activar otras quebradas.

BLOQUEOS

La Carretera Central fue la vía más afectada por los múltiples huaicos que cayeron ayer. Karina Mendoza

AYUDA DEL MTC. Ante la magnitud del deslizamiento, maquinaria pesada como cargadores frontales y volquetes empezaban a llegar a Santa Eulalia para retirar el lodo y las piedras de las pistas y calles, lo que ocasionaba que se forme una larga fila de vehículos debido a la restricción del tránsito. El ministro de Transportes y Comunicaciones, Martín Vizcarra, garantizó la llegada de maquinaria pesada para atender la emergencia generada por la caída de los huaicos, así como en otras partes de la capital. "Estamos trabajando coordinadamente con los diferentes sectores y se está armando el plan de emergencia, estamos desarrollando una labor intersectorial y de interveles de gobierno", destacó.

ABANDONO. "El alcalde de Santa Eulalia hasta el momento no ha hecho nada, a pesar de que estamos en época de lluvia. Defensa Civil de la municipalidad ha venido como siempre con las manos vacías", refirió una vecina de la avenida San Martín mientras intentaba poner a buen recaudo sus pertenencias. En tanto, el burgomaestre de Santa Eulalia, Abel Artega, señaló que no hubo víc-

timas que lamentar e invocó a las autoridades que apoyen con maquinaria pesada para limpiar las calles y reforzar las quebradas.

Chosica atraviesa similar situación, pues según denuncian los vecinos las autoridades no han realizado los trabajos de mitigación de huaicos y menos aún para evitar el desborde del río Rimac ante la crecida de su caudal por las lluvias, donde cientos de familias habitan su rivera.

"El río ya está cargado y no hay trabajos de prevención. El año pasado presentamos una solicitud a la municipalidad para que se realice la descolmatación de 300 metros de la rivera del río, pero hasta el momento nada", refiere Rosalinda Córdoba, vecina de la asociación de vivienda María Parado de Bellido.

Por la noche, el propio presidente Pedro Pablo Kuczynski anunció la inmediata ayuda para todos los damnificados por los huaicos que cayeron en la Carretera Central.

También se anunció que brigadas de las Fuerzas Armadas estaban partiendo a las zonas más afectadas para brindar ayuda a la población, que había sufrido la inundación de sus viviendas y requería retirar el lodo y salvar algunos bienes.



Hay decenas de damnificados.



Cientos no pueden llegar a sus destinos.

104
viviendas
fueron
afectadas
por el
huaico que
inundó la
Carretera
Central.

100
soldados
del Ejército
fueron
destacados
a las zonas
afectadas.

3
kilómetros
de la vía
central, en
Chaclacayo,
fueron
afectados.

Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	Correo		1	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 810.81	63.70 (7.00%)



HAY MUCHA SUSPICACIA Y 15 MIL HABITANTES SE DESESPERAN

Precipitado intento de venta de activos de Doe Run Perú perjudicará al país

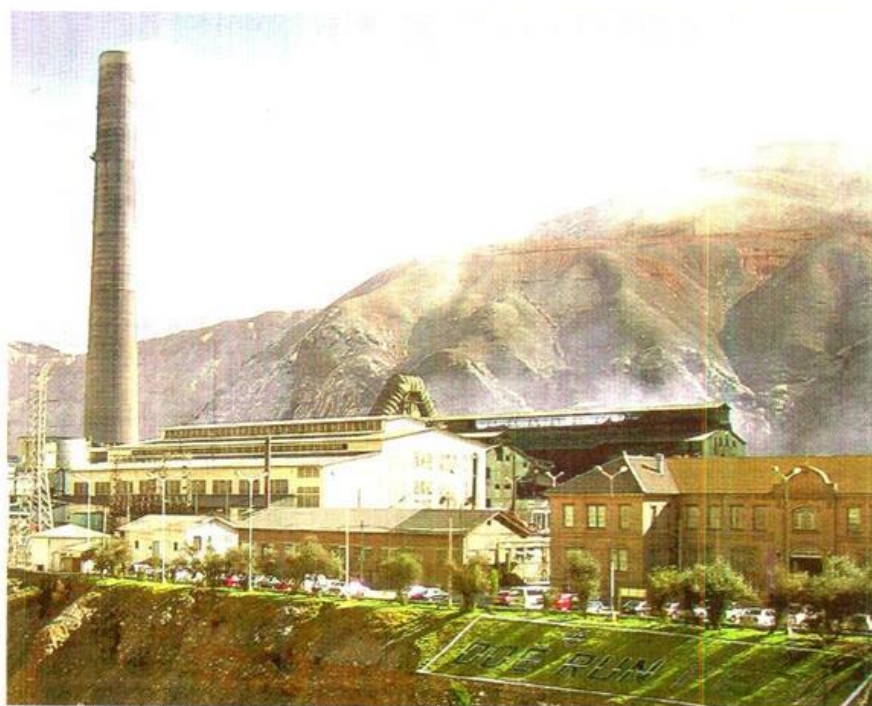
CÉSAR GUTIÉRREZ

► Magra recaudación esperada será insuficiente para paliar problemática de La Oroya.

EL DATO

EXPLICACIÓN

► Por todo lo reseñado el acreedor principal, el Minem, debe una explicación urgente al país.



De lo que se decida sobre DRP depende la suerte de 15 mil habitantes de La Oroya.

LAS ACRECIENCIAS POR COBRAR

La exactitud de los montos en juego a la fecha sería necesario que fuesen de conocimiento público dado que hay intereses del sector estatal: Minem, Osinergrmin y Sunat. Sin embargo es posible dar un orden de magnitud de las acreencias y que corresponden a información que se dispuso a la fecha de acogimiento de DRP al proceso concursal, que en la terminología de este tipo de procesos se conoce como fecha de corte y que en este caso corresponde al 16 de agosto de 2010. Así tenemos que el Minem por concepto de inversiones pendientes de DRP para completar el Programa de Adecuación de Manejo Ambiental (PAMA), consignó la cifra de 163.1 MMUS\$, deudas a Sunat y sanciones a favor de Osinergrmin, se registraron 69.7 MMUS\$, el socio DRC declaró acreencias por 155.7 MMUS\$ y entre trabajadores, pro-

veedores de concentrados y de servicios la suma de 130.9 MMUS\$. Totalizando se llega a la cifra de 519.4 MMUS\$, no es poca cosa; más aún cuando el Estado a través del Minem, Osinergrmin y Sunat acumulan el 44.8 % del total.

Lo ideal sería recaudar la máxima cantidad para honrar las acreencias, es decir los 519.4 MMUS\$ de agosto de 2010, cifra que se ha debido incrementar en los seis años y nueve meses transcurridos por los intereses que se puedan haber generado. Sin embargo la cifra que se plantea como precio para la venta es de 211 MMUS\$, que representa el 41 % del monto original. Es oportuno señalar que en el procedimiento establecido se plantean tres convocatorias a remate, con un descuento de 15 % del precio base en cada oportunidad, lo que significa que de llegarse a la tercera convocatoria, lo cual

es altamente probable, el precio base sería descontado en 27.8 %, pudiendo liquidarse la empresa en 152.3 MMUS\$. Se incluirá en este precio el CMLO, la UMC y las 38 concesiones mineras no metálicas y una concesión de beneficio.

MANZANA DE LA DISCORDIA

El CMLO es a la vez un gran problema y una gran oportunidad, inició operaciones hace 95 años y está a cargo de DRP desde hace 20 años. La planta puede producir 10 metales refinados de alta pureza y 7 subproductos. Desde ese punto de vista permite dar un alto valor agregado a las exportaciones mineras peruanas y por tanto una mayor recaudación al Estado peruano. El gran problema es que con los Estándares de Calidad (ECA) y los Límites Máximos Permisibles (LMP) de emisiones vigentes no le es posible operar.

En estas condiciones cualquier interesado en adquirir tendría que hacer inversiones previas para adecuar la infraestructura para el cumplimiento de las normas ambientales, las obras hasta la puesta en servicio demorarán aproximadamente tres años y de allí recién reeditar la inversión. En la evaluación beneficio-costos, todo indica que las cifras no son promisorias y de allí viene el fracaso de los intentos de venta que se han realizado en los últimos cuatro años.

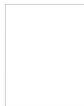
El incentivo para la adquisición lo constituye la relajación de las exigencias ambientales, que a pesar que ha sido negado múltiples veces por el actual gobierno, queda claro que pueda cambiar de opinión con la simple emisión de un decreto supremo aprobado por el Consejo de Ministros. Si algún interesado tiene información privilegiada que va a haber modificación luego de la venta, habrá comprado a precio vil para luego obtener un gran rédito económico.

REMEDIACIÓN AMBIENTAL

Es increíble que en esta discusión que se lleva en los cuatro años que tiene el proceso de liquidación en marcha, no se establezca quién se hará cargo de la remediación ambiental que se debe hacer en La Oroya. La información que trasciende a la prensa sobre la venta no se ha dedicado una línea sobre el tema. Es obvio que no se podrá exigir al potencial adquirente y que el Estado tendrá que asumir la responsabilidad, lo cual no podrá realizarse con lo que recaude el Minem que en caso óptimo ascenderá a 66.3 MMUS\$ (31.4 % de 211 MMUS\$) ©

Los últimos días la cobertura mediática y el agitado trajín de polémica en las redes sociales se ha centrado en el caso Odebrecht y va derivando al contexto más amplio del caso Lava Jato, haciendo que pase desapercibido la suerte del caso Doe Run Perú SRL (DRP), a la fecha aún titular del Complejo Metalúrgico de La Oroya (CMLO) y de la Unidad Minera de Cobriza (UMC). La empresa DRP se encuentra en un proceso de liquidación en marcha y lo que se decida de ella depende la suerte de los cerca de 15 mil habitantes de la ciudad de La Oroya. En su mejor momento el CMLO llegó a emplear directamente a 3,000 personas y el efecto multiplicador generó cerca de 16,000 puestos de empleos indirectos. Desde mediados de diciembre pasado hasta la fecha han comenzado a aparecer escuetas noticias del proceso concursal que se lleva en el ámbito de la Comisión de Procesos Concursales de Lima Sur del Indecopi, dando cuenta que se habían aprobado bases y contratos para la venta tanto del CMLO y de la UMC; que quedaba pendiente de aprobación por la Junta de Acreedores (JA) el precio base planteado, la magra cifra de 211 millones de dólares (MMUS\$) y la semana pasada que el segundo mayor acreedor, Doe Run Cayman Limited (DRC) había presentado impugnación al acuerdo de aprobación de bases y contrato.

Por la forma de presentar la noticia queda la huella indeleble que la información proviene del principal acreedor, representado por el Ministerio de Energía y Minas (Minem), que ha consolidado la discutible acreencia de las inversiones pendientes de DRP, Osinergrmin y Sunat. El mensaje que queda flotando en el ambiente es que el Estado hace el esfuerzo por vender DRP para cumplir con los acreedores y que hay una actitud obstruccionista de DRC.

Ministerio del Ambiente SECTOR	Medio Impreso		Página	Fecha
	Expreso		1	16/01/2017
			Valorización	Medida (cm2)
			US\$ 533.97	34.39 (3.00%)



PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN **Tecnológico**

La SNI respaldó la iniciativa del Produce de reactivar el Instituto Tecnológico Pesquero. El presidente del Comité de Pesca y Acuicultura de la SNI, Alfonso Miranda, dijo que este organismo, desactivado en el gobierno anterior, desarrolló tecnología para que la anchoveta pudiera ser preservada y procesada adecuadamente.



PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN Y/O DIFUSIÓN



Multas por ensuciar playas

La Municipalidad de Miraflores multará con S/.4.050 a las personas que arrojen residuos sólidos, desmonte o maleza en las playas del distrito, como parte del programa 'Mar seguro, limpio y divertido 2017'. La comuna ha dispuesto que un grupo de fiscalizadores recorra las ocho playas del distrito, a bordo de bicicletas (foto), de lunes a domingo de 10 a.m. a 6 p.m. / ANDINA